

Objetivo inmediato y finalidad de las organizaciones obreras

Sistema de organización y táctica de lucha

Es un hecho innegable que las organizaciones obreras, denomíneselas como se quiera y pinteselas como mejor plazca, si de verdad son obreras, han de tener por igual ante si los mismos problemas a resolver. Primero: su objetivo inmediato es: aumentos de salarios, disminución de horas de trabajo, mejor trato y más respeto, etc. En una palabra, mejores condiciones de vida, tanto en el orden material como moral, dentro del actual régimen capitalis-ta. Su finalidad también es idénti-ca: la abolición total y absoluta del actual sistema de explotación del hombre por el hombre, y la im-plantación de un régimen donde la gradidad esentímica el amor y la plantación de un régimen donde la justicia primen sobre la tiranía, el egoísmo y la hipocresía, que hoy reinan en todas partes. Es, sin duda, la suprema aspiración de todos los organismos obreros.

Sin embargo, no obstante perseguit los mismos propósitos y la misma finalidad, los trabajadores aún no hemos podido unirnos en un solo bloque, para poder de esce

TERO

tado financia

265.8

\$ 558.80

\$ 340.90

\$ 212.9

la situación se 81 de Diciem

. 1663.90 . 228.70

\$ 2292.00

, 348.71 , 400.-

\$ 2292.6

\$ 650.-848.71

\$ 998.7

fué socio de sonal y ahora s

C. O.

número 979 de la Caja social, sción, puede per cuerdo a lo que

RTO

un solo bloque, para poder de ese modo hacer frente con probabilidades de éxito a nuestro enemigo co-mún: el capitalismo. En otra opor-tunidad hemos dicho que la divi-sión que existe entre los trabajadores no era obra de éstos, ni tenía razón de ser. En esta ocasión lo afirmamos nuevamente y tratare-mos de demostrarlo lo mejor que nos sea posible. Las distintas concepciones ideo-

lógicas no justifican, a nuestro jui-cio, el distanciamiento existente en tre los trabajadores de una misma industria o sindicato, ni tampoco de los sindicatos entre si. Esta es una verdad que también predican y escriben nuestros más acérrimos opositores; pero también es verdad que lo que dicen y escriben no lo hacen con sinceridad, desde que sus procedimientos están general-mente en pugna con las teorías que dicen sustentar. Estas son las causas del estado desastroso en que hoy se encuentra la mayor parte de las organizaciones obreras de este

Tampoco justifican ese relaja-imiento de las fuerzas proletarias las distintas tácticas de lucha o sistemas de organización que los diversos organismos obreros que dan vida y mueven el complicado engranaje capitalista quieren adoptar o practicar. Nosotros entendemos que los conflictos deben plantear-se, sostenerse y resolverse de acuer-do con la naturaleza de la industria y conforme a la característica y ca-pacidad de la fracción obyera que pacidad de la fracción obrera que

pacidad de la fracción obrera que intervenga.

Los ferroviarios, por ejemplo, antes de plantear un conflicto deben tener en cuenta que tendrán en su contra, en primer término, a las empresas; segundo, al gobierno, antes de plantear un conflicto deantes de plantear un conflicto deben tener en cuenta que tendrán
en su contra, en primer término, a
las empresas; segundo, al gobierno,
y, tercero, al público, que, perjudicado en sus intereses por la paralicación del tráfico y excitado por
la prensa mercenaria, se conduele
l'adilmente de la "crítica" situa
l'adilmente de la "crítica" situa
en de las empresas, y entonces
para consolidarla de nuestro gremio,
a para consolidarla de Trálco y Talleres de
un sistema de organización similar
al del sindicato de Tracción. Esto
preocuparnos lo más mínimo lo que
pudieran decir nuestros vecinos en
ción de las empresas, y entonces ción de las empresas, y entonces carga en diversas formas contra trabajadores, sin detenerse a analizar las causas del conflicto. Por último, una buena cantidad de organizados a quienes no será fácil llevarlos a una huelga si de por medio no existen reclamacio-nes de orden económico.

Entonees, pues, la táctica y los procedimientos que deben emplear los ferroviarios, forzosamente tienen que ser distintos a los que puedan emplear los ebanistas, los gráficos, los metalúrgicos, etc., y hasta los mismos marítimos, cuyo rol se asemeia pero que dista mucho

esta diferencia de procedimientos, ha pronunciado, y su pronuncia creemos que podremos entendernos miento, favorable a la citada circu creemos que podremos entendernos fácilmente para en un momento da-do poder presentarnos como un so-lo hombre, en defensa de nuestros 10 hombre, en deiensa de nuestros derechos, toda vez que se ha de reconocer que las luchas de carácter general no pueden ni deben plantearse a cada instante, por el peligro que ofrecen, si las organizaciones no están en condiciones de hacer frente a la reacción que numes cer frente a la reacción, que nunca se hace esperar. Déjese, pues, que cada organización se dé el sistema y adopte los medios de lucha que más le convengan para la defensa y conquista de sus mejoras inmedia

as.
Demostraremos ahora — como hemos dicho — la diferencia que existe entre el gremio ferroviario y el marítimo, a quienes se ha pre-tendido equiparar en cuanto a tác-tica sindical se refiere. En su apoyo manifiestan que no existe dife-rencia entre las funciones que rea-lizan los maquinistas ferroviarios y las que realizan los maquinistas, capitanes y oficiales de a bordo sin embargo, todos aquellos que conozcan el trabajo ferroviario y el marítimo, por poco que analicen, se darán perfecta cuenta de que la diferencia existe, y muy fundamen-tal. Los maquinistas ferroviarios pueden mover o paralizar los trenes sin la cooperación inmediata del personal de tráfico y talleres — a quienes se les quiere equiparar al resto del personal de la marina—. Por el contrario, los maquinistas, capitanes y oficiales de a bordo no podrán mover un solo barco sin la ooperación inmediata del resto del

Queda, pues, demostrado que existe una diferencia fundamental de funciones entre los maquinistas ferroviarios y los maquinistas, ca-pitanes y oficiales de a bordo. Si analizamos las funciones del personal agrupado en los sindicatos de Tráfico y Talleres y las que realiza el resto del personal de a bordo, la diferencia es aún más fundamental. Los primeros no podrán paralizar los trenes sin la cooperación inme-diata del personal de tracción; los segundos pueden, en cambio, para-lizar los buques por sí solos. De ahí se deduce que la unidad entre los ferroviarios es imprescindible en todo momento, y es necesario sos-tenerla a toda costa, sin reparar en sacríficios momentáncos de ideas o tendencias. Así lo han entendido los que en estos momentos — difíci-les, por cierto — están al frente de los sindicatos de Tráfico y Talle-

Para materializar, pues, la tan anhelada unidad de nuestro gremio. pro o en contra de nuestra actitud; nos bastaba en este caso la convicción de que nuestro proceder re-presentaba el anhelo unánime de los obreros y empleados ferrovia-

Intencionalmente nos hemos abs-tenido de emitir públicamente nuestra opinión respecto a este asunto, para evitar que los contra-rios a ese sistema de organización

lar, lo creemos muy acertado. En vista de esto, creemos oportuno vista de esto, creemos oportuno emitir nuestra opinión, que, por otra parte, se hace necesaria, teniendo en cuenta que ciertos periódicos y diarios — obreros para mayor vergienza — se empeñan, con una constancia digna de mejor causa, en confundir a nuestro gremio, sembrando la duda y la desconfianza, sin que hasta el presente hayan aportado unos y otros un solo argumento de peso que justifique esa campaña.

campaña. ¿Por que razón? Por el solo he-cho de que los ferroviarios quieren adoptar un nuevo método de orga nización que al decir de la mayoría es el que más conviene. En consecuencia, y a fin de contribuir con nuestra parte a la realización de tan magna obra, no podemos menos que poner de manifiesto que todo lo que han venido diciendo nues-tros detractores no es sino un cú-mulo de burdas mistificaciones.

muio de burdas mistineaciones.
Por poco que se analice la situación actual de los tres sindicatos
ferroviarios que constituyen la Confraternidad, se dará cuenta cabai
de cuán distinta és la situación de los asociados al sindicato de Traclos asociados al sindicato de Trac-ción en lo que respecta a salarios, condiciones de trabajo, etc., a la de Qos asociados sa los sindicatos de Trafico y Talleres; después de es-to fácil será convencerse de la ne-cesidad de que estos últimos adop-ten el mismo sistema de organiza-ción del primero. ción del primero.

ción del primero.

Porque con la adopción del sistema centralista habrá un poco más de disciplina, que tanta faita hace en nuestros sindicatos, permitiendo a la vez apreciar con más o menos exactitud quiénes y cuántos somos

Porque con el sistema centralista desaparecerán los manifiestos y circulares estilo C. de Gómez, La Bajada y Buenos Aires Oeste, que siembran la confusión en el gremio,

siemoran la contusion en el gremo, injurian y calumnian a medio mundo, pagando todos esos libelos con los propios fondos sociales.

Porque con la adopción de la personería jurídica, lejos de atar o estorbar el desarrollo y combatividad de la organización — como algunos interesadamente, pretenden lacer interesadamente pretenden hacer ereer —, nos accrearemos más es trechamente a Tracción, permitien do que las cosas se aprecien bajo el mismo punto de vista, dándoles un mismo valor que permita resol-verlas de una manera uniforme, evitando así que cuestiones que in-teresan al gremio en general se re-suelvan con diferente criterio, como ocurre actualmente.

Porque la experiencia nos ha de-mostrado que el cumplimiento de las leyes no sólo alcanza a los sindicatos con personería jurídica, sino que también llega hasta aquellos
que dicen desenvolverse al margen
de las mismas, quieran o no.
Porque cuando la burguesía y el
estado tratan de sacar beneficios de
las leves. Jo hacen recurriendo a la

las leyes, lo hacen recurriendo a la fuerza armada, que a nadie pregunta si está dentro o fuera de la ley en los momentos de reacción, con e agravante de que, estando fuera de la ley, se da a la burguesía un ar-gumento y un pretexto para hacer efectiva la represión, mientras que estando dentro de ella hay siempre

un derecho a protestar. Porque los ferroviarios estamo dan emplear los ebanistas, los gráficos, los metalúrgicos, etc., y hasta la complea de la secciones sobre la circular 34 de la Junta Cenda semeja, pero que dista mucho de ser idéntico, como lo demostrate la los presentes momentos, la control sobre los ferrocarriles, como lo demostrate la los presentes momentos, la region precisamente de las secciones se l'acciones se l'acciones se l'acciones de la contederación nunciamiento de las secciones sobre la circular 34 de la Junta Cenda de l'acciones de l'acc pudieran argumentar que desde es-tos Comités y valiéndonos del pe-riódico habíamos influído en el pro-tar, teniendo por diversas causas

En la actualidad, estando fuera de la ley, lo hacemos, y hace mucho tiempo que lo venimos haciendo; pero nuestros reclamos debemos hacerlos en forma individual, por-que estando nuestra organización al margen de la ley, las empresas no atienden a sus representantes, mientras que con personería juri-dica podremos hacerlo colectiva-mente, como lo hace actualmente La Fraternidad, con gran ventaja para sus asociados.

para sus asociados.

Porque con centralismo y personoría jurídica se conseguirá la verdadera organización ferroviaria,
con cuerpos centrales dotados de
parte de los asociados, a quienes
estos podrán responsabilizar de sus
actos, evitándos a gerentámilo actos, evitándose el espectáculo vergonzoso de que haya, como en la actualidad, tantos "directores" e "intérpretes" de las necesidades del gremio como caudillejos sienten sus reales en las secciones.

Porque la historia de diez años le existencia de la ex Federación – hoy Tráfico y Talleres — nos demuestra que tenemos que adoptar el método de La Fraternidad, si queremos contar, como ella, con el 95 olo del personal existente en los ferrocarriles asociado a nuestros sindicatos, cuyo alejamiento en la actualidad se debe en gran parte a

la poca confianza que nuestro ac-tual sistema le inspira.

Porque no habrá unidad proleta-ria posible, ni habrá una Central de Trabajadores que pueda hacer frente al capitalismo y al estado con probabilidades de éxito si an-tes los trabajadores no se entien-den entre sí en los sindicatos de las industrias respectivas. Y ese enten-dimiento y unidad entre los traba-jadores de la industria ferroviaria sólo podrá venir adoptando el sis tema de organización que tiene e sindicato de Tracción.

Porque la apatía de que dan muestra los trabajadores de esta región no es sino el producto del exceso de palabrerío revolucionario y la pretensión de aplicar teorías que no concuerdan con la capacidad y el ambiente que se manifiestan en el campo obrero, trayendo como consecuencia la confusión y la desmoralización más completa entre

moralizacion mas completa cutre los mismos.

Porque en la orden del día de todo el mundo, incluso Barcelona (1) — foco principal de la acción directa — figura con letras grandes que los trabajadores deben valerse de todos los medios con tal de materia. todos los medios con tal de materia-lizar sus aspiraciones; es decir, ha-cer exactamente lo mismo que la burguesía, que recién cuando fra-casan las gestiones diplomáticas re-curre a las armas.

Los ferroviarios que compone mos los sindicatos de Tráfico y Ta lleres hemos ensayado un sistema de organización, y ese sistema ha fracasado, pese a todas las loss que personas honradas o sin vergüenza puedan cantarle. Ahora ensayemos puedan cantarie. Anora ensayemos otro; en tal sentido se pronunció el gremio por enorme mayoría. Si también este nuevo fracasara — cosa que no creemos — habrá lle gado entonces el momento de recti ficarlo, siempre, naturalmente, de acuerdo con la voluntad de la mayoria, libremente expresada, presiones de ninguna naturaleza contra la cual entendemos nada ni nadie, de adentro o de afuera de nuestro gremio, tiene derecho de ir

necesaria; todos dicen lo mismo, y nadie se atreve a sostener lo con-trario. ¿Y por qué la unidad no es-tà hecha i Sencillamente, porque se habla con hipocresía y no se pro-

cede con lealtad. Los ferroviarios nos hemos dado cuenta de esto, y por eso nos proponemos sanear nuestras filas en lo posible y practicar con amor y sinceridad lo que tantas veces hemos proclamado. Queremos que la unidad de nuestro granio sea un hecho hoy para que

Queremos que la unidad de nuestro gremio sea un hecho hoy, para que la fusión del mismo pueda realizarse mañana; por eso hacemos abstracción de número y de tinte. De otro modo no sería posible alcanzarla, porque es necesario reconocer que La Fraternidad, con la cual debe hacerse esa unidad en una forma más sólida que en la actualidad, tiene mejor organización, sus asociados gozan — como hemos sus asociados gozan — como hemos dicho más arriba — de mejores condiciones de salario y trabajo que las nuestras. Es entonces razo-nable que si ella ha de imponer a sus asociados el sacrificio que re-presenta el anovo a nuestros indisus asociados el sacrificio que representa el apoyo a nuestros isndicatos en una acción de fuerza para
conquistar a nuestra vez mejoras de
orden material y moral que tanto
necesitamos, exija de parte nuestra
una mejor organización interna,
mayor coordinación y potencialidad
para que las probabilidades de exito sean mayores.

Nadie podrá negar — a excepción de algún insensato — que la
manera de pensar y de sentir de la
mayoría de los componentes del
sindicato de Tracción, al igual que
los demás explotados, está en pugna con el actual régimen social y
aspiran a la total emancipación de
su clase. Sin embargo, no son tan

su clase. Sin embargo, no son tan admiradores como otros de teorias y estatutos avanzados. ¡Por qué? Porque se han dado cuenta de qu con palabras o escritos más o me nos violentos no se hará la revolución; porque saben que no será con bombos y platillos con lo que ha de vencerse a la burguesia, porque sa-ben que pronunciar la palabra re-volución estando lejos del peligro, es muy fácil, pero otra cosa muy distinta resulta ser la obra práctica,

la revolución de hecho.

A pesar de todo lo que puedan decir en su contra ciertos indivi-duos, nosotros, los trabajadores de Tráfico y Talleres sabemos que los compañeros de Tracción sostienen diariamente conflictos con sus su

Sabemos también que cuando por razones de servicio o capricho las empresas toman represalias contra ellos, saben defender con altivez su dignidad de obreros organizados; mientras que ciertos "revoluciona-rios" que hablan pestes de nuestra organización, que calumnian a La Fraternidad y Confraternidad, sir-viéndose de determinada prensa obrera; cuando esos "revolucionarios", repetimos, se han visto en al-gun apuro por cualquier circuns-tancia, en vez de recurrir a la organización para hacer respetar sus derechos, recurren a altos jefes, cuando no a políticos de marcada influencia, y, isin embargo, éstos son los que gritan y se oponen a la personería jurídical i Estos son los que nos hablan de altivez y nos tratan de amarillos! ¡Estos son los que en un abrir y cerrar de ojos cambiarán la actual estructura social! cial!

cambiarán la actual estructura socal!

Vemos, pues, que los que continuamente nos hablan de revolución
son los mismos que con sus procedimientos la alejan cada vez más, y
entonees es bueno que les digamos
que las necesidades y aspiraciones
de los componentes de Tráfico y
Talleres en particular, y del gremio en general, no serán satisfechas con palabras ni posturas más
o menos bonitas, sino con la obra
sincera, inteligente y práctica que
seamos capaces de realizar.

A nosotros nos resultaría mucho
más cómodo, y sobre todo haríamos
un papel más lucido, presentarnos
como furibundos revolucionarios,
en vez de aparecer como amarillos
resistiendo las impertinencias de
en ginorantes y desvergonzados. Nos
sería sufficiente imitar a ciertos in
dividuos que han conseguido desmoranizar a toda una sección con
carga y hactenda diagramados" en su
dice acaso que la jornada máxima debe
ce de 19 loras (190 nas) er de 19 loras (190 nas) er de 19 lade no los diagramas para abandonar el servicto; cuando en realidade sos hombres
no se han valido del diagrama, sino de
averiguaciones" hizo, pues, esa oficina
en control" cuando en realidad esos hombres
no se han valido del diagrama, sino de
averiguaciones" hizo, pues, esa oficina
en control" cuando en conseju
a reglamas para abandonar el servalera de trabajo que dijade
no diagramados" en su
dice acaso que la jornada máxima debe
ce de 19 loras (190 nas) er de 19 lade
no diagramas para abandonar el servalera mas para abandonar el servalera mas para abandonar el servalera mas para abandonar el serda reglamas para abandonar el serde control" cuando en realidad esos hombres
nos en han valido del diagrama, sino de
de recontrol" cuando en realidad esos hombres
nos en han valido del diagrama, sino de
de recontrol" cuando en realidad esos hombres
nos en han valido del diagrama, sino de
de recontrol" cuando en realidad esos hombres
nos en han valido del diagrama, sino de
de recontrol" cuando en realidad esos hombres
nos en han val nuestro gremio, tiene de traiciona in-y quien así lo haga lo traiciona in-Talleres en particular, y del gre-excusablemente. mio en general, no serán satisfe-mio en general, no serán satisfe-

do, descuidando las cosas de ver-dadero interés para el gremio, de-jando que las cosas narchen de enalquier manera y sin preocupar-nos lo más mínimo de lo que pudie-

nos 10 mas minimo de 10 que punieran sufrir infinidad de hogares.

Evidentemente, resulta más bonito desempeñar el papel de rojo que el de amarillo; nosotros lo reconocemos, pero también reconoce. mos que el gremio no necesita colo

mos que el gremo no necesta cono-res, y lo que el necesita sólo podrá obtenerlo prescindiendo de éstos. Terminamos, pues, haciendo un llamado a los ferroviarios para que el buen sentido prime en todo mo-mento sobre las teorías abstractas.

A las organizaciones obreras del país que se han creído con derecho a ejercer el papel de mentores del nuestra entidad, las invitamos a que dediquen esas energías, que tan lastimosamente gastan, en arregiar sus propias casas que deservaglar sus propias casas, que desgra-ciadamente están en peores condi-ciones que la nuestra. Después que hayan hecho esto, una vez que ha-yan desaparecido las grandes defi-ciencias de que dan muestras esos organismos, podrán darnos un consejo, que nosotros desde ya les ase-guramos que lo aceptaremos com-placidos y lo agradeceremos infini-

Curiosos fallos de la dirección general de FF. CC.

General de FK. UG.

Como lo habíamos prometido, segui, mos ocupándonos en este número de los curiosos fallos de la Dirección general de ferrocarriles y de las "famosas" averiguaciones de la ofician de "control" del trabajo, y al efecto transcribimos una resolución expedida sobre el asunto planteado por los compañeros Domingo Lía y Juan R. Luján, quienes plantaron un tren después de 12.25 noras de servicio continuo. Dice ast:
"Junio 28 de 1922. — Expediente No. 9357, letra L. año 1922. Reclamo de guardar Domingo Lía y Juan R. Luján, del F. C. Sud. visto el presente expediente, por el cual los guardas Domingo Lía y Juan R. Luján, del F. C. Sud. reclaman por el castigo impuesto por la empresa al haber abandonado el servicio en la estación Zaplola, y teniendo en cuenta, que de las averiguaciones practicadas por la oficina de control del trabajo fe. rroviario se desprende que los guardas mencionados tomaron servicio de acuerdo al diagrama No. 125, el 11-2922, a las 8 horas y 25 minutos, con el tren de pasajeros No. 44, con destino a Mer. lo, de donde regresaron a cargo del tran de carga No. 745, con destino a estación Empalme Lobos. Que al llegar a la estación Zaplola con 12 horas 25 minutos de servicio plantaron el tren faltándoles solamente recorrer 12 kilóme. Cue estando el personal de que se trata afectado a un servicio diagramado aprobado por esta dirección general, no podrá valerse de la mayor duración del período de trabajo previsto en el diagrama pana abandonar el servicio de acuerdo a lo establecido en el inciso f de la Reglamentación correspondiente, se resuelve:

Declarar infundado el presente reclamo. — Comuníquese y archivose. — (Firmado): Giovachini."

Conformes, señores de la dirección, con lo que establece el capítulo "Personal de de carga for para para con al de que seta pondiente, se resuelve:

(Firmado): Giovachini."
Conformes, señores de la dirección,
con lo que establece el capítulo "Personal de trenes, inclso f, pero ¿y lo que
dice el capítulo "Servicio trenes de
carga y hacienda diagramados" en su
apartado "Períodos de trabajo"? ¿No
dice acaso que la jornada máxima debe
ser de 12 horas ¿Por qué entonces dice maliciosamente en esa resolución que

Y... sigue la calumnia ¿Quién es el culpable

la la larga cadena de calumnias que elementos "revolucionarios" estilo José Morales, actual secretario de al sección Buenos Aires Oeste, que cuando se vió apurado no titubed en renunciar el puesto que desempeñaba en la ex F. O. R. A.; que no ha tenido inconveniente en ir a llorarle al jefe de encomiendas Once, para que interpusiera su influencia ante Mr. Gwyn para que lo dejaran en su puesto de Once, porque lo querían trasladar a T. Lauquen; que el señor Lopardo se responsabilizó por la conducta del citado "revolucionario"; que en los tres años que hace que está en la estación Once no ha sido capaz de hacer un selo asociado, hecho que prueba eloun solo asociado, hecho que prueba elo-cuentemente su actividad "organizado-ra" en las oficinas y que en cambio ha desarrollado una actividad asombrosa en cuanto a desorganización se refiere; de tal forma que pronto no quedará de la sección B. Aires Oeste nada más que el recuerdo.

Estilo Afredo Fernández, que creo no na tomado parte en ninguna huelga; que a renunciado del F. C. O. para poner una fonda en Mechita — sin duda paraver si por ah Hegaba a ser burgués; que después de haber fracasado vino como empleado a la ex Federación, y más tarde designado prosecreário de Talleres; que en contubernio con otros propusieron a dos Comités que una vacante que había en tos mismos se llenara con uno de la sección Haedo, y esto lo hacían porque allí estaba el suscripto; que después de haber tragado esa pildora los Comités Centrales, este mismo Fernández, como socio que era esa pidora los Comites Centrales, este mismo Fernández, como socio que era de Haedo, vino a una asamblea, y él mismo propuso a Lamela para miembro del Comité (?); que renunció indeclinablemente de estos comités, después de haberse expresado varios compañeros pidiendo su expulsión, y que con todo cinismo dice "renuncio", cuando en realidad lo había hecho simplemente de fórmula.

formula.

Estilo H. Villalba, que venfa a secretaría cuando quería y a la hora que
le daba la real gana; que cuando han
querido poner un horario para atender
debidamente a las secciones, dijo que
el no podía cumplir ninguno y que venía cuando podía; dando así lugar a
que las cosas marchasen de cualquier
manera y se hiciera de la secretaría
una situación de "comodidad", y todo
¿con qué?: con el dinero de los feroviarios, y ¿en nombre de qué?: de la
bendita revolución. ¡Pobre revolución!
is se ha de hacer con haraganerías.

A la larga cadena, repito, se agrega

I se ha de hacer con haraganerías.

A la largas cadena, repito, se agrega ne siabón más con un pequeño escrio que firma un tal C. García (seudómo, sin duda), según el cual el acual secretario de Tráfico percibe de a empresa como sueldo 340 pesos, y de a organización 250. Total, 590 pesos; il un centavo más, ni un centavo mesos. Esta información vió la luz en el irgano de la U. S. A., que sin duda a colectividad paga para animar y coordinar las fuerras proletarias, pero que está siendo ocupado con el finico in de sembrar la cizaña y la desconfiana más absolutas entre los mismos.

La verdad es que no pensaba contes-

a más absolutas entre los mismos.

La verdad es que no pensaba contesar a nadle, y no lo hacía porque conidero que la obra calumniosa que se
feno realizando es obra de elementos
espechados e irresponsables, y por
onsiguiente no estaba dispuesto a perer el tiempo, que tanto encesito para
cuparlo en cosas más útiles. Y si ahoa lo hago, es senciliamente para satisacción de alguons compañeros que pulieran creer en semejantes patrañas,
in consecuencia, declaro:

10. Que la moralidad de Lamela es tá muy por encima de la de sus detrac tores como para cobrar sueddo de la empresa y de la organización a la vez. Esto lo he declarado en la reunión que se me nombró, cuyas actas salieron publicadas en EL OBRERO FERROVIA-

20. Que por no haberme concedido permiso la empresa para poder ocuparme exclusivamente en la secretaria; el sueido que percibo es el que he ganado siempre y que me lo paga la empresa, o sea: 200 pesos. Conste, pues, que a la organización no le cobro un solo centravo no obstante ester ocupando el cartavo, no obstante estar ocupando el car-go de secretario general y secretario de actas a la vez, cargos que seguiré desempeñando aún al volver a mi trabajo, hasta tanto venga relevo para los actuales miembros de los Comités, y siempre sin cobrar absolutamente nada.

G. A. LAMELA.

Interpretación errónea del escalatón de Capataces cambistas y Cambistas

Las empresas están dando al escala fón de capataces cambistas y cambis-tas una interpretación completamente errónea, especialmente al artículo 10.,

que dice:
"Se comprende por personal de capataces de cambistas y cambistas de
maniobras a todos aquellos empleados
ocupados exclusivamente en operaciones de maniobres, en las estaciones que
efectien 5 horas de maniobras continuas u 11 horas discontinuas dentro de
un período de 24 horas."

an periodo de 24 horas."

Este artículo, como se ve, es clarc y no da lugar a conínsiones de ninguna especie; sin embargo, las empresas, si no todas, por lo menos yarias, están dándole una interpretación bastante torcida, no por cierto en su contra, simo en perjuicio del personal, y esto nos obliga a hacer la siguiente declaración, que los compañeros deberán tener muy en cuenta, si no desean ser engañados por las empresas.

ner my en cuenta, si no deseau ser en-gañados por las empresas.

El personal que trabaje en una esta-ción que reúna las condiciones esta-blecidas en el artículo 10., o sea: que tenga durante un turno una máquina de maniobras o, si no la tiene, que se efectien talli durante 5 horas conti-nuas u 11 discontinuas de maniobras dentro de un período de 24 horas, debe ser clasificada de tercera categoría la pluya, y como consecuencia, el perso-mal que en ella trabaje. Tengase bien presente que en una playa de 5ra. cate-soría no puede habor peones cambistas, sino que deben ser peones sodamente, y cambistas solamente, la Los peones cambistas sólo pueden existir en aquellas estaciones que no alcancen a lo que establece el artícu-lo 10.

de nuestros males?

A veces, reflexionando a solas, pienso cuán ingrata es la vida, pués, mientras unos nadan en la opulencia otros sufren por la falta de lo más esencial, mientras unos visten y calzan con esmerado lujo, otros andan andrajosos y descalzos; mientras unos se pasean en auto o coche tirado por un tiermoso tronco de alazanes o tordillos, otros caminan larges distancias para llegar en hora a su tarea cotidiana, y, en fin, cuando unos tienen en su bien servida mesa los más exquisitos manjares, otros, estos últimos ;ay! sólo contemplan en su misera y vienda el cuadro tiste de la miseria y el humeante plato de su mal servida sopa por falta de ingredientes necesarios.

¿A quien detemos todo esto? ¿Al capitalista? No. ¿Al gobernante? No. ¿A la raturaleza? Tampoco. ¿A quién, entones? ¡Cuán fácil es responder a todas estas preguntas! ¿A quién, sino; a nosotros mismos? ¿Quién es culpa.

pitalista? No. ¿Al gobernante? No. ¿Al ia raturnaleza? Tampoco. ¿A quién, entonces? ¡Cuán fácil es responder a todas estas preguntas! ¿A quién, entonces? ¡Cuán fácil es responder a todas estas preguntas! ¿A quién, sino, a nosotros mismos? ¿Quién es el culpable de nuestros males? Nacie sino nosotros mismos que nos quejamos como chicos a quienes se engaña con carameios. Si nosotros fuésemos verdaderos hombres, no chiquillos, si hiciésemos valer Luestros derechos y no permitiésemos que éstos fueran pisoteados, no nos pasaría lo que nos pasa, iy ésto costaria tan poco! ¡tan fácil seria hacerio! pues bastaria que las mentes de todos nuestros compañeros de infortunio se despejaran y vieran claramente, bastaría que todos fuéramos unidos, que todos tuviéramos un solo hombre, que todos tuviéramos un solo hombre, que todos tuviéramos un solo im, un golo ideal, que todos, sin distinción, fornáramos en las fínsa de los infortunados oprimidos por el yugo capitalista y formardo en esa forma unabarrera infranqueable podríamos entonces hacer sentir a los que bay nos oprimen, todo el peso de nuestra fuerza.

Esto compañeros, es sumamente fácil, solo hace falta un poco de voluntad y a más de ést., alejar de nuestras mentes el antagonismos y la vanidad; ningún trabajador debe queror ser más que otro, todos somos lo mismo puesto que todos luchamos por el mismo ideal; todos sufrimos el infortunio; todos, el que más, el que menos, tenemos las mismas necesidades; pués, por qué, entonces vivir separados? unamonos, pero firmes sin desmayar y muy pronto el triunfo será nuestro; y si vemos que en la unión hay alguno que busca la discordia, hagámosle sentir todo el preso de nuestro desdén, y cuando llegue ese tan deseado día de nuestro triunfo, a coso mismos que han querido vendernos, les diremos:

Anda con tus amos, vendido. Fres

a esos mismos que han querido vender-nos, les diremos: Anda con tus amos, vendido. Erês indigno de figurar entre nosotros.

UN BUEN FEDERADO. Mercedes, Oeste, junio de 1922.

Un llamado a los compañeros de Telégrafos Buenes Aires C. A

De unos días a esta parte viene siendo

De unos días a esta parte viene siendo el tema de los coda conversación la reforma de los estatutos de la Sociedad de Socioros Mutuos.

Las más variadas opiniones se cruzan y chocan alrededor de ello sin que pueda llegarse tan siquiera a encarrilar las discusiones, que, por otra parte, son maiogradas por la falta de conocimientos generales al respecto y por degeneración de ellas a detalles nimios, cuando no fuera de lo que debía discutirse.

cuando no fuera de lo que debía discutirse.

Aunque nuestro trabajo no tuviera
mayor trascendencia en lo que definitivamente se haga, sería bueno organizar estas discusiones para que de ello
resultara una opinión o un proyecto
de reformas, que aunque no reuniera el
desso de la totadidad de los asociados,
tuera la expresión de la mayoría, y en
tal sentido presentar lo hecho a nombre de todos los empleados del telégrafo.

Cuando se trata de pedir un dia
franco o algo semejante, se reunen votuntariamente las firmas de todos los
compañeros, agregando que nadie tiene inconveniente en ser el iniciador de
estas peticiones, que debian hacerse

estas peticiones, que debian hace con menos entusiasmo del que siem se pone, como si estar franco fuera

con menos entustasmo del que siempre se pone, como si estar franco fuera el dnico anhelo nuestro.

Esa voluntad, esa unanimidad, compañeros, hay que ponenia en evidencia también en estos casos, para demostrar a los que detentan el gobierno de la Sociedad de Socorros Mutuos que es nuestra, por ser nosotros los únicos cotizantes, las únicas víctimas, como en el caso presente, que un encumbrado por la voluntad de los patrones nos ha defraudado miles de pesos, debiendo nosotros sufrir mayor descuento en nuestros sufeldos para reponer ese dinero "aprovechado" y demostrar por fin que somos capaces de administrar unestros proplos intereses sin la mezquina, interesada y perjudicial intervención de los patrones.

Esto lo demostrarfamos — y llevaríamos a la práctica — con un poco de conciencia, con un poco de ese entusiasmo puesto en las peticiones-limosnas y m poco de disginidad para no dejarse estafar tan vergonzosamente.

Uno de estos domingos en que la mitad del personal está franco, en vez de ir a perder vergonzosamente el pan de la su hitos — como muchos — en el hitogóromo e en las quinielas; en vez de porder lastimosamente el tiempo — con

ara hijos — como muchos — en el hi pódromo o en las quinielas; en vez d perder lastimosamente el tiempo — co mo otros — vagando por ahí, molestan do a cuanta mujer tiene la desgraci de pasar a su lado, reunámonos y dis cutamos estas cosas de positivo valo

cutamos estas cosas de positivo valor para nosotros, para nuestros hijos, para cuanto pobre sufre como tú y como yo la expoliación de los de arriba. La vieja práctica de correr listas de suscripciones para socorrer al compañero enfermo, debe desaparecer. Eso tiene el carácter de una limosna vergonzante y relapante, aparte de que acusa una grave, imperdonable, imprevisión.

H. A. BUCCINO.

H. A. BUCCINO. Buenos Afres, julio 10. de 1922.

PROCEDIMIENTOS INCORRECTOS

Varios compañeros de la estación Falucho, por medio de notas que obran en nuestro poder, dejan constancia de su protesta por el proceder poco correcto de la sección Chanilao, a la cual pertenecea, por no haber ésta sometido a votación general la circular 34 de la Junta Central.

Vencer o morir

estos momentos por un período extre-madamente crítico; podriamos afirmar que desde que surgió a la vida jamás que desce que surgio a la vida jamas tuvo que afrontar una situación tan de-licada; así nos lo hacen entender las resoluciones tomadas por el primer con-greso de tráfico y talleres, resoluciones que no condicen con el sentir y pen-sar de la inmensa mayoría del gremio, ellas no son más que el fiel reflejo de la camarilla divisionista que las san-cionó.

la camarina divisionista que las seccionó.

Con el consiguiente pesar estamos viendo que dentro del campo gromial se tacen inustrados esfuerzos para obligarnos a dar un mal paso y romper la unidad ferroviaria, que tantos y tan grandes sacrificios ha costado hacerla. Pero estoy seguro de que los compañeros no han de permitir la realización de semejantes designios, porque no es posible que hayan olvidado que el ayer necesitábamos la unidad, hoy nos es más necesaria que nunca, pues unicamente con ella hemos de poder materializar las tan anheladas como justas aspiraciones del gremio ferroviario.

justas aspiraciones que granto en rio.

Dentro de la Confraternidad Ferroviaria pueden entenderse los criterios más opuestos, siempre — se entiende — que todos tengamos nociones de la misión que debe cumplir una organización y siempre que dentro de esa organización no haya individuos que procedan de mala fo, como desgraciada mente ocurre en los presentes momentos.

cedan de maia re, como desgraciadamente ocurre en los presentes momentos.

Y blen, compañeros, contemplemos y analicemos con sorenidad la obra realizada por los divisionistas en el reciente congreso de Trádico y Talleros. Es éste un asunto de suma importancia para los obreros ferroviarios, que deben estudiarlo detenidamente; si asi lo hacen, han de llegar a la conclusión de que aceptando las rescluciones de esa mayoría divisionista, perfectamente regimentada, habriamos dado al traste con la organización de Tráfico y Talleros, y nuevamente nos encontrafiamos colocados en la situación que teniamos en los años 1917 y 1918, con el látigo amenazante sobre nuestras espadías.

Por eso todos los ferroviarios cura-

paidas.

For eso todos los ferroviarios orga-nizados que amen a la Confra-tarnifad no deben, bajo ningún concepto, acep-tar los estatutos que elaboró esa mayo-

tera. Es necesario también que todos, co Es necesario también que touos, como un solo hombre, concurramos a las asambleas, pues de éstas depende la suerte de la organización. Es preciso que nuestros periódicos sean leidos totalmente, no sólo por los socios, sino por los que aun no lo son.

Dediquemos diariamente un poco de nuestras energías a favor de la Confraternidad, tratando de poner a su frente a compañeros que sinceramente la defiendan, a hombres que jamás se aparten de la razón y la verdad, porque no debemos olvidar que la verdad triunfa siempre, sus derrotas son momentáneas.

No deebmos tampoco dejarnos seductro por la oratoria de los elementos di-

No deebmos tampoco ucjarnos secu-cir por la oratoria de los elementos di-visionistas — tan hábil como mentiro-sa —. Es necesario en todo momento meditar y fuego exponer nuestro pensa-miento ante todos y sin ningún te-

miento ante todos y sin ningún te-mor. ¡Ferroviarios! Conservad la unidad si queréis llevar la organización por le senda del progreso; si queréis que al-gán día se encuentro en condicione de dar satisfacción a nuestras reivindi-caciones.

UN LLAMADO

Y EN PARTICULAR A LOS DE

Es de lamentar en nuestras filas la gran cantidad de compañeros incons-cientes e incapaces de sentir el amor al gremialismo, que es el todo de nuestru propio bienestar; si nosotros pretende-mos no ambientados por la trivinos. empresas que nos humillan y nos ex primen al igual de quien exprime un naranja, debemos unirnos y trabaja con ahinco para poder contrarrestar a capital en su fuerza dominadora. La mayoría de los ferroviarios reacio:

sual han llenado su cometido en las fi las de la organización, y dejan la mar

Contraternidad y abonar la cuota mensual han llenado su cometido en las filas de la organización, y dejan la marcha de la sección en manos de la C. A., sin ocuparse de concurrir a las asambieas, que es donde son tratados y dilucidados todos los asuntos.

Muchos de los compañeros de la sección Bullirloh, a los cuales me dirijo por intermedio de estas líneas, parece que tuvieran a menos concurrir a las asambleas, poniendo como causa pretextos a base de futilezas tales, que es casi imposible poderios tomar en cuenta, siendo necesario para poder sesionar convocar una, dos y hasta tres veces, resultando que la mayoría de éstas se efectúan con el número estricto de adheventes fijado por nuestros estatutos.

Todos nosotros debemos concurrir a los liamados de la C. A. y exponer allí libremente las razones que a nuestro criterio juzguemos convenientes, y así podrá ésta desenvolverse con más acierto en las aspiraciones de la rección y velar por los intereses comunes.

Es también en las asambleas donde debemos presentar las quejas que tengamos contra aigunos compañeros, y no estar perdiendo el tiempo en corri. llos, en los cuales chismorreamos contra miembros de la organización, dando pábulo a conversaciones transmitidas que en si on encierran más que insida y redundan en perjuicio de la misma unidad.

¡NO! No es en esa forma que vamos a sanear la organización del elemento rastrero y amárillo, como tampoco proseguir la obra de unionismo.

La guerra hay que hacería, pero no en esa forma, que nos envilece y nos coloca al igual de ellos; más práctico e infaltible es declarando el botoct a todos los que no cumpleu con los estatutos y con sua deberas da asociados y con sua deberas da asociado

compañeros conscientes, como también a los que no forman parte de nuestra entidad, como se ha establecido en asambleas anteriores, esto sin hacer excepción, aun cuando se llamen nuestros más intimos amigos, y digo se llamen amigos, porque no pueden serio aquellos que sin repugnancias trajeciman nuestros intereses en particular y los de todos los ferroviarios en gene. ral, viviendo alejados de las filas de la Confraternidad o dafiando y malogrando las miras de nuestra organización.

Como dije ánterioruente, en varias asambleas se ha establecido el mencionado bolcot, habiéndose efectuado no minalmente la votación, y muehos de los que han dejado sus nombres en el acta como perfectos compañeros, hoy se codean y salen juntos con dos elementos regimentados del amarillismo est decadencia y con los que alardean de neutrales, lo cual es un escarnio para ellos mismos, violentando a sabiendas lo que en la solemnidad de una asamblea, por el bien del gremialismo tuvieron necesifiad de pactar.

Camaradas: es de imprescindible necesidad que vayamos desechando esta finercia que nos agobia y nos aprontemos a cumplir con nuestros deberes de compañeros en provecho de la unidad común, y no hagamos caso a lo que digan los que pretenden nuestra desunión; que la Confraternidad cada día es más pujante en su fuerza, y más dispuesta y decidida a velar por el bienestar de los que la componen.

¡Viva la Confraternidad Ferroviaria, y no dejemos que ningún rostro pálido empañe los fulgores de nuestra organi.

UN DIÁLOGO INTERESANTE

CADORNA Y FELIPE VITTORIO

No fué para mí una sorpresa encon-trar en actitud dramática a don Feline Victorio recostado en un furgón; de-lante suyo lo tenía a Cadorna más tieso que camisa almidonada; sin duda veia en don Felipe la figura del generalisimo Díaz. Me llamó la atención que Cador-na hablara con cierto acaloramiento, acompañado de ademanes como aquellos oue usa cuando jueza a la murra, y pa-

contrar a estos dos personajes hablando coultamente entre vagones, porque es cosa de todos los días; pero me interesó muchisimo que Cadorna gritara y se deseperase haciendo semejantes ademanes, que contrastaban con la actitud de don Felipe, que poco a poco se iba quedando dormido.

Como podía porfectamente cumplir con mi deber sin que por ello tuviera que perder de vista a estos señores, dismuladamente me acerqué, y ahora me propongo relatar todo lo que alcance a "pillar":

Cadorne—Ma no siñoti io non bise

Cadorna—Ma no, siñori, io non hise el buchinche, io estaba anque un tanto chuco, ma no per hasere semecante batefondo; tuti cunti festecábamos el primo de Mayo, anque mi no simpatiso con esa macana, pero per acompañare segui

la fara.

Don Felipe—Si usted no simpatiza
con lo que hace esa manga de bandoleros, debe renunciar de la Confraterni-

Cadorna.—Sí, ma lo querer renunciar de esa sueneta, ma pero dopo no me van a decar ir a dormir inta la local de guardas, e per pagar dopo une mangue per viaque, francamente, no me alcansa il suoldo.

Don Felipe — Usted no se preocupe por eso; déjelo por mi cuenta, que ya lo voy a arregiar.

Cadorna.—Mucha grasias, siñore quefo, ma tanta dosa come ante me prometia e niente piu que promesa a estato; lo tengo algue de chuche que nun salga bene esto asunto.

to; fo tengo algue de chuche que nun salga bene esto asunto.

D. Felipe — Entonces ¿quiere decir que yo no valgo nada, que lo que prometo no cumplo?

Cadorna (Levanta los brazos hacia el cielo) — Ma nu se enoque, siñore quefo! Io sempre ho tenido confiansa en sua parola, pero anque mi no desconfiara, tengo algue de reselo; tut el personal diche que usteé non tiene parola o sua memoria está vieca.

D. Felipe — Bueno, dejejmos esto. ¿Qué noticias me tiene que dar hoy?

Cadorna — Ho, ses gayeco de mer...

nun sabe cumplir con so deber.

D. Felipe — ¿Qué gallego? No le entiendo.

tiendo. — Ma del que le di notisias anteayere; in camino se pone a charlar con los quefes de esa sucheta del diabolo, e se urbida de los lotes, los vacones los toma intercalatos e dopo fo sé que cobra la estampiya a tutti lo socios. D. Felipe — ¿Y hay muchos federados por afuera? Cadorna—; Um!! Señore quejo, pronto va a ser federado hasta el quefo de Catrillo. Ud. tiene que ver come le gusta hablar a los quefes de esa sucheta, e nu se apuran per el treno que está par use apuran per el treno que está pa

camente ya se me va il emusiasmo que el imistenia per coder a tute esa manga de anarquista. Tanta carta e nunca le diacente de la cada santo le llega su dia.

Cadorna — Ma qué speransa! Fique se qué incusticia hase la superorità; a qué incusticia hase la superorità; a cut de se me manda e con cualquier treno, e mentratanto a esa pansa de acua más lo nombran quese de treno; ma para so donde dicarse que el tipo es federado, e de los ficarse que el tipo es federado, e de los moreos dansmitiue in cadorna — Má. a visto come io tengo rasone, que a usté no le yévano el jante da missimitiue in ma e entitele, los queses de per a dissenque lo conosen a usté de ase mucho tempo, e que no me deque encañar re de usté. Bueno, quefo, mañana mando la mia renunsia e si queda usté contento, e de eso que me diche que le pase carta, voy aserio mañana.

D. Felipe — Le voy a hacer una presunta. ¿Es cierto que usted en la guerra que sistente del general Cadorna? a cosibero de una pairuya de bersa.

Circular de Tráfico y Talleres

Importante circular a las secciones

CONGRESO MIXTO—

En la reunión del 7 del corriente, es, tos comités han tomado en considera, ción una nota de la junta central, de fecha 3 del mismo, referente al nombramiento de delegados at próximo consgreso mixto, de parte de estos sindicatos. Después de un amplio debate, han resuelto proceder de acuerdo al contendo de la misma.

Para la mejor comprensión de los términos de la nota meacionada, por parte de dos asociados, la transcribimos a continuación, Dice así:

"Estimados camaradas: Nos es grato comunicarles que en la reunión efectuada por esta junta central el día 30 de junio podo,, considerando:

Que la forma anormal en que se ha desenvuelto el congreso realizado por estos sindicatos en el mes de mayo próximo pasado tiene, en grau parte, su origen en el desconocimiento por parte de los cuerpos centrales, de las resoluciones adoptadas por las secciones, resoluciones que luego deben ser defendidas por los delegados respectivos;

Que es ello un hecho bien demostra, do, por cuanto varias secciones han descalificado táctiamente a sus respectivos delegados al rechazarles de plano el informe de sus actuaciones en la congreso de tráfico y talleres, donde han adoptado actitudes completamente contrarias a las aspiraciones de la ma. yoría de los afiliados a esas secciones;

Que se han dado algunos casos en que infimas minorías se han arrogado el de, recho de elegir representantes de toda una sección, tanto en lo referente al pasado congreso de tráfico y talleres, como para el próximo congreso mixto;

Que es, pues, de urgençia la adopción de medidas que avite la congreso contra la adopción de medidas que avite la congreso se como face de forma congreso de tráfico y talleres, como para el próximo congreso mixto;

Que es, pues, de urgençia la adopción de medidas que avite la congreso mixto; que es pues de congreso de tráfico y talleres, como para el próximo congreso mixto;

Que es, pues, de urgençia la adopción de medidas que avite la congreso mixto;

pasado congreso de tránco y talleres, como para el próximo congreso mixto; Que es, pues, de urgencia la adopción de medidas que oviten la confusión y el obstruccionismo, de lo que generalmente echan mano los ircapaces de sentir las verdaderas aspiraciones del gremio; Que existen secciones que han enviado sus protestas a esta junta por no hallarse incluídas en el reparto hecho por esos comités, en lo referente a las secciones que estarán representadas en el congreso mixto mencionado; Que la mejor forma de subsanar todo lo expuesto hubiera sido efectuando la designación de los delegados por zona, tal como lo establecen disposiciones estatutarias actualmente en vigen-

estatutarias actualmente en vigen trabajo insumiria y teniendo en cuenta que esta junta central tiene el firme propósito de convocar el congreso mix. to dentro de la mayor brevedad posible,

pectivas.

20. Que las secciones que tuvieran designados delegados, los hicieran ratificar por el voto general:

30. Que las boletas escrutadas en las secciones fueran devueltas a esos comités centrales para el control consi-

guiente.

40. Que las secciones que se hallarer 40. Que las secciones que se hallaren en la zona que abarcase una sección designada para elegir delegado al congreso tengan opción de hacerse representar por el delegado de la misma, para lo cual le enviarán las proposiciones que fueran aprobadas en sus asambleas, copia de cuyas actas se remitirán a esta junta central para controlar el fiel cumplimiento de los mandados.

Sin otro motivo aprovechamos la oportunidad para saludarles cordial, mente.

Por la junta central de la Confentaciones la intra central de la Confentaciones la contral de la Confentación designada de la Confentación de la confentació

mente.

Por la junta central de la Confrater-nidad ferroviaria. — Antonio Tramonti presidente. — M. Buyán, secretario ge-neral."

neral."

Como habrán podido notar ros cama, radas por los términos de la nota transcripta la ratificación por el voto general de los delegados nombrados en asambleas, y el nombramiento por el mismo procedimiento de los que aun no hubiesen sido designados para el próximo congreso mixto, es una necesidad que la moralidad obrera exige y que la propia dignidad de los camaradas que deben cargar sobre sí la pesada res, ponsabilidad que implica esa delegación así lo reclama.

El gremio de ferroviarios en socia-

a bolo, e se urbida de los lotes, los vacones los toma intercalatos e dopo fo sé
que cobra la estampiya a tutti lo socios.
D. Felipe — ¿Y hay muchos federados
por atuera?

Cadorna—¡Um!! Señore quejo, pronto va a ser federado hasta el quefo de
Catriló. Ud. tiene que ver come le gusta hablar a los quefes de esa sucheta, e
au se apuran per el treno que esta parato, e sigueno la charla.
D. Felipe — Bueno. Vd. páseme carta
de todo; ya sabe que yo se las elevo
blen informadas.
Cadorna— Vea, señore quefo, sería
buono que me diera papele, porque io
ya e gastato como tre bloques, e francamente ya se me va il entustasmo que
tenía per coder a tute esa manga de
anarquista. Tanta carta e nunca le
chen niente.
D. Felipe — Bélelo por vitare.
D. Felipe — Délelo por vitare.
D. Felipe — L'Y hay muchos federados
por de de revisitos en general
pos aboltos de implica esa delegación
así lo reclama.
Fel gremio de ferroviarios en general
pos componentes del sindicato de trá.
fico en particular, están disembados
por toda la república, de modo que asopor toda la república, de modo que asopor toda la república, de modo que asopor de de correspondencia o delegación
medio de

puede tomar parte una minoria de los asociados, teniendo la mayoría, que por diversas razones no puede concu-rrir, que acatar las resoluciones de aquéllos; que pueden ser acertadas co-mo desacertadas, pero que en cuales-quiera de los casos no está dentro de la lógica y la razón.

quiera de los casos no está dentro de la lógica y la razón.

Puede, sin embargo, aceptarse ese procedimiento, tratándose de asuntos de carácter administrativo o interno de la sección, por cuanto un error de esa naturaleza fácilmente se subsana. Pero cuando como en el presente caso se trata de un asunto tan fundamental que puede afectar la existencia misma de la organización, entonces sí se hace necesaria la intervención, sino de la totalidad, por lo menos de la mayoría

gliere. Me dichen Cadorna perque io lo defendo sempre, e anque del generale Diax, per eso fú el batefondo en Toay, con ese maguenista tan cumpadite.

D. Felipe — Viene el tren. Me voy; hasta mañana.

Como estimo que tal dialogo tiene que ser útil para todos los compañeros, es por lo que me he decidido a transcribirlo, para que sepan que las sospechas que de este hombre me formaba eran acertadas.

Un compañero uniformado.

Tranque Languen, Julio 1922,

NOMBRAMIENTO DE DELEGADOS AL CONGRESO MIXTO—

En la reunión del 7 del corriente, estos comités han tomado en consideración una nota de la junta central, de fecha 3 del mismo, referente al nombramiento de delegados al próximo congreso mixto, de parte de estos sindicatos. Después de un amplio debate, han resuelto proceder de acuerdo al contenido de la misma.

Para la mejor comprensión do los términos de la nota mencionada, por parte de dos asociados, la tranacribimos a continuación. Dice así:

"Estimados camaradas: Nos es graelectos por el voto general entre todos los asociados de las secciones respectivas. Y quellas secciones que ya hubiesen nombrado al o a los delegados, en asambleas, deben igualmente someterios al mismo procedimiento, o sea al voto general para que sean ratificados o rectificados. Pudiéndose agregar en la misma boleta el o los nombres de otros candidatos posteriormente designados en asambleas para que los socios puedan optar por los que más fuesen de su agrado.

De esta manera el congreso estará constituido, sino por la voluntad de la mayoria de los ferroviarios, por lo menos por la voluntad de la mayoria de los asociados de las secciones que consumran.

MANDATO DE LAS SECCIONES QUE

NO TENGA

También han resuelto estos comités que aquellas secciones que un tengas representación directa en el congress puedan dar su manúato al delegado de la sección más próxima que deba concurrir. Tanto el nombramiento de los delegados como el mandato que se les dé a los mismos debe ser comunicado a estos comités a efecto de su control. a estos comités a efecto de su control para evitar, de esta manera, tergiver-

REMISION DE BOLETAS DEL VOTO

Por las mismas razones arriba expuestas se ha resuelto que una vez efectuado el escrutinio del nombramiente
del o los delegados, por parte de las
secciones, éstas deberán enviar las boletas de los asociados que hayan sutragado, a efecto del control necesario.

Con el propósito de facilitar el trabajo a las secciones, hemos confeccionano una boleta especial con el fin de
que sean remitidas a las secciones de
signadas a la brevedad posible.

RECOMENDACION IMPORTANTE-

Por la importancia que tiene el con-tenido de la presente circular y ante la necesidad de realizar lo antes posible el congreso mixto, recomendamos a los camaradas secretarios especial atención a fin de que a la mayor brevedad sea puesta a consideración de los asociados

NOMINA DE SECCIONES Y CANTI-DAD DE DELEGADOS-

Por si a alguna sección se le hubiera extraviado la comunicación anterior en donde se indicaba la cantidad de delegados que constituirán el congreso mixto y se indicahan las secciones que intervendrían en su designación, reproducimos a continuación la parte pertinante de sea circular. Dice así:

ducimos a continuación la parte pertinente de esa circular. Dice así:
"Para los fines del caso, nos es gratro participar a las secciones que el congreso mixto próximo estará constituida
por ciento cinco delegados, o sea treinta y cinco por cada s'indicato".

La representación de nuestros sindicatos ha sido distribuída por estos comités como a continuación se indica;

SINDICATO DE TALLERES-

F. C. Sud — Talieres, 2 delegados;
B. Aires, 1 delegado; Ayacucho, 1 delegado; Ing. White. 1 delegado; Tandil, 1 delegado, y Las Flores, 1 delegado.
F. C. C. A. — C. de Gómez, 1 delegado; Rosario, 1 delegado; Victoria, 1 delegado; La Banda, 1 delegado; Villa María, 1 delegado, y Pergamino, 1 delegado.
F. C. Oeste — Haedo, 1 delegado; Ameghino, 1 delegado; 1 delegado; Ameghino, 1 delegado; 1 delegado; Ameghino, 1 delegado; 1 delegado; 1 delegado.

gado. F. C. Pacífico — Alianza, 1 delegado; I delegado: Junín, 1 dele-F. C. Faunco — Ananza, 1 delegado; B. Blanca, 1 delegado; Junin, 1 delegado; J. Daract, 1 delegado; Mendoza, 1 delegado, y Laboulaye, 1 delegado, F. C. C. C. — Tucumán, 1 delegado, y Frias, 1 delegado. F. C. C. G. B. A. — B. Aires, 1 delegado,

gado.

F. C. Midiand — Libertad, 1 delegado.

F. C. E. R. — Basavlibaso, 1 delegado;
Paraná, 1 delegado.

F. C. S. Fe — Pilar, 1 delegado.

F. C. L. P. al M. V. — La Plata, 1

Geigado.

F. C. N. E. A. — Monte Caseros, 1.
delegado.

FF. CC. del estudo — Formosa, 1 delegado; Puerto La Flata, 1 delegado. CINDICATO DE TRAFICO

F. C. C. Argertino — Rosario, 2 delegados; La Banda, 1 delegado; Río
Cuarto, 1 delegado; San Martin, 1 delegado; C. de Gómez, 1 delegado; Gálvez, 1 delegado; Tucuman, 1 delegado,
F. C. Sud — B. Aires, 1 delegado;
Ing. White, 1 delegado; Bolivar, 1 delegado;
Gado; Tandil, 1 delegado; Tolosa, 1 F. C. Suu — B. Aires, I delegado; Ing. White, I delegado; Bolivar, I delegado; Tandil, I undegado; Tolosa. I delegado: Olavarría, I delegado; Mai-pú I delegado. C. Oeste — B. Aires, 1 delegado; Pico, 1 delegado; Mechita, 1 de-F. Gral.

Gral. Pico, 1 delegado; Mechita, 1 delegado;
F. C. Pacífico — Alianza, 1 delegado;
Maldonado, 1 delegado; Mendoza, 1 delegado; H. Renanco, 1 delegado; Vila Merceces, 1 delegado.
F. C. C. G. B. A. — B. Aires, 1 delegado; La Bajada, 1 delegado.
F. C. C. C. — Tucumán, 1 delegado;
Rosario, 1 delegado.
F. C. E. R. — Concordia, 1 delegado;
Basavilbaso, 1 delegado.
F. C. S. Fe — Vera, 1 delegado.
F. C. R. P. B. — Villa Diego, 1 delegado.

F. C. R. P. B. — Villa Diego, 1 delegado.
F. C. L. P. al M. V. — La Plata, 1,
delegado.
F. C. Midland — Puente Alsina, 1 delegado.
FF. CC. del estado — Santa Fe, 1 delegado; San Juan, 1 delegado,
Logado; San Juan, 2 delegado,

que en ella se dicen.

Ante todo permitame que le diga, que aun no me he podido explicar el interés y el celo que los dirigentes de la U.S. A. demuestran hacía la organización ferroviaria, es decir, hacía la parte que en épocas que fueron se llamó Pederación Ferroviaria, y mucho menos me lo podré explicar ahora, cuando en la referida circular, a cuyo pie ha estampado usted su forma se protende hacer ver que la que en realidad quiere la división de nuestro granio es la Junta Central, de la cual, entre parénaesis, formo parte.

Junta Central, de la cual, entre parenaesis, formo parte.

La U. S. A. por su intermedio, en la
circular 4 sienta un precedente, que de
llevarse a cabo, resultará funesto para
cualquieror ganización proletaria. Se
le niega derecho a la Junta Central para proponer a los affiliados un proyecto
que a su juicio llena las necesidades
blen sentidas del gramio, alegando que
cose procedimiento significa alzarse contra resoluciones adoptadas en el congreso efectuado por Tráfico y Talleres.
Al votar la resolución aprobada de remitir a las secciones el proyecto de marras lo he hecho con toda conciencia,
porque sabía que no era ir en contra del Al votar la resolución aprobada de remitir a las secciones el proyecto de marras lo he hecho con toda conciencia, porque sabía que no era ir en contra del congreso de Tráfico y Talleres sino contra esa mayoría influenciada por un grupio de inmorales que negó derecho a los afiliados para dar su voto en una cuestión de la trascendencia de ia que diguraba en el despacho de la minoria, por un grupo digo, en el cual han tomado parte activa elementos caracterizados de la U. S. A. y que siempre han tratado de hacer predominar en los gremios determinada tencionia ideológica... Sépase de paso que el que usto escribe no pertenece a ningún partido ní asociación ideológica y que sóto milita en la Confraternidad Ferroviaria. Continto. Jamás, los que companemos la Junta Central, hemos confundido las artribuciones que establecen los estatutos, ni en ningún momento hemos dejado en casa el sentido común, indispensable en cualquiera de las actividades gremiales.

Nada hubiera pasado si la mayoría de los dirigentes de la U. S. A. se hubiera circunscripto a su papel de oyentes en el congreso, en lugar de hacer las veces de corrovedide, i resionando con sus descaradas maniobras a un grupo de conrecesales predispuesto a ellas, el cual a su vez se encargaba de la únsqueda de satélites. No hubiera pasado se hubiera atreivido por su cuenta a romper la unidad ferroviaria y menos un a impedir con su voto que las secciones se expldieran sobre el proyecto tan zarandeado hasta este momento.

En la circular 4, ustedes, con esa frescura que les es caracteristica, pretenden hacer ver que en la Junta Central hay cemarillas, que también existen en el Sindicato de Tracción, pero resulta que la causa que impulsan a astedes a estampar esa clase de barbaridades con en minos que la resolución aprobada por el "congreso" del referido sindicato, enticinadas bien el congreso del sindicato hermano, y no como aviesamente se quiere hacer ver, atribuyéndolo a la C. Directiva.

Háblase tamién en la mencionada circular de "absorción" de "tutelaje" cuando en re

CION

OTO

sindi-

gado; dele-

do.

gado. ata, 1

1 de-

gado; dele-sa. 1

Mai-

gado; 1 de-

1 deado;

gado; de-

1 de-1 de-

Hábiase tamién en la mencionada cir-cular de "absorción" de "tutelaje" cuan-do en realidad so trata de la unidad

que será requisito indispensable, tanto para las secciones que concurrirán con delegado directo como para las otras que darán mandato, estar en condiciones estatutarias en lo que respecta a sus cotizaciones con la caja central. Aquellas que no estuvieran en esta situación tendrán que justificarlo ante estos comités, a la mayor brevedad posible, acompañando un balance general que indique el estadó infunciero de la sección, para resolver lo que corresponda.

EL REPRESENTANTE FERROVIARIO

Participamos a los camaradas asociados que estos comités, en una de sus últimas reuniones, al tomar en consideración una nota de la sección B. Aires Sud (tráfico) referente a que el compañero Rufino Jodzinsky sigue ostentando la representación de los ferroviarios en el seno del comité central de la U. S. A., y teniendo en cuen. La que estos sindicatos no están adheridos a esa entidad, con el agravante de que ese camarada no ha sido llevado alli por los ferroviarios, resuelven:

10. Desautorizar públicamente a Rufino Jodzinsky como representante fe. roviario en la U. S. A.

20. Comunicar esta resolución por circular a todos los asociados por intermedio de las secciones.

TRAMITES DE JUBILACIONES Y

También se ha resuelto participar También se ha resuelto participar a todos los asociados que estos comités se hacen cargo de los trámites necesarios en lo que respecta a legalización, traducción de documentos para la obtención de jubilaciones o pensiones y su presentación a la caja de jubilaciones, la averiguación del estado en que se encuentran los expedientes en tramites, solicitud de devolución de aportes etc. Para esto es indisenses. au tramites, solicitud de devolución de aportes, etc. Para esto es indispensable que los interesados se dirijan por intermedio de la sección a que pertenezcan, para tener así una garantía de los gastos que hubiere que hacer en estos asuntos, que son por cuenta del recurrente. Sin este requisito no será atendida ninguna solicitud que nos ile. Sue en ese sentido. sue en ese sentido.

ASUNTOS JUDICIALES-

También participamos a los camara-También participamos a los camaradas que se ha designado un abogado para que realice los trámites judiciales que pudieran necesitar los asociados y que nos sean planteados por
intermedio de las secciones, cuyos gastos se cargarán, en cada caso, en cuenta de la misma, siendo los servicios del
mismo satisfactorios, en lo que respecta a la diligencia de los asuntos y
a la modicidad de los honorarios.
Sin otro particular, os saludan cordiamente. — Por los coruités centrales, Lameia, secretario general de tráfaco; Kogan, secretario general de tafaco; Kogan, secretario general de tafaco;

Immarada (?) A. Silvetti, Secretario gei neral de la U. S. A. — Salud:
En poder de la secretaria de la secsión a que pertenezco y de la cual soy
secretario (ad honorem) se halla la
direular 4 de la U. S. A. que ha tenido
ta virtud de dejarme perplejo por alsquano segundos: tales las enormidades
que en ella se dicen.
Ante todo permitame que le diga, que
aun no me he podido explicar el interés y el celo que los dirigentes de la
U. S. A. denuestran hacia la organización ferroviaria, es decir, hacia la parte que en épocas que fueron se llamó
Pederación Ferroviaria, y mucho me-

Demostrare anora que todo ese inustado cariño que quereis evidenciar hoy a los sindicatos de Tráfico y Talleres es pura farsa.

En el congreso de unidad (?) realizado en el mes de marzo podo, los mismucs que hoy componen la mayoría del cuerpo dirigente de la U. S. A., se opusieron tenazmente a que los ferroviarios hicieran pesar a los 15.000 votos por los cuales habian cotizado, para ho cual hecharon mano a toda clase de maniobras, exactamente como lo hicieron en el congreso de Tráfico y Talleres.

Es bueno que se vayan dando cuenta que la clase trabajadora está cansada de toda esta clase de porquerías y que a medida que pasa el tiempo irá deslojando a esa pandilla de caraduras, verdadera ruina del movimiento obrero en el país.

Es bueno también que se vayan dando cuenta que los argumentos que hacen aparecer a cierto comité metido en la organización ferroviaria, de tan socorridos no engañan a nadle, precisamente porque además de haberse abusado de ellos, siempre se ha mentido con el descaro propio de la mayoría que dirige (?) los destinos de la U. S. U., mentido digo porque nadie sería capaz de probar que en los cuerpos centrales de la organización ferroviaria intervengan interese agenos a la organización; desafío a cualquiera a que me demuestre lo contrario.

Quedan, pues, en pié estas mis afirmaciones contrarias a la circular tendenciosa que usted firma y que ha dirigido a las secciones ferroviarias, sin ningún derecho, por cuanto ninguna está afiliada a esa central por resolución del congreso realizado por Tráfico y Talleres.

Pasaré ahora a otra cuestión que tiene también un gran interés en est

Talleres.

Pasaré ahora a otra cuestión que tiene también un gran interés en estos momentos en que no faltan los revolucionarios "enragé". Según toda la propaganda que se ha estado ha ciendo desde que terminó su labor (?)

revolucionarios "enragé" Según toda la propaganda que se ha estado haciendo desde que terminó su labor (?) el congresa mencionado, resulta ser que los únicos "puros" que han estado militando al frente de la organización ferroviaria son Bauleo de la C. G. y Jodzinsky, así por lo menos lo establecen fos diarios "revolucionarios" "La Montaña" y "La Internacional" como refrifendose a éste último, la propia circular de la U. S. A. Si hubiera un poco de sentido común, al último de los nombrados no se le debería permitir en el seno de un cuerpo como lo es el del comité central de la U. S. A. porque no representa a ningún sindicato adherido a la misma, ya que no lo están tráfico ni talleres. Pero, para mí esa tolerancia tiene su origen en lo siguiente: para ustedes era necesario tener un satéli. Le en el seno de la Junta Central y ces fué Jodzinsky. En lo que respecta al primero ya se ha hecho público su "revolucionarismo" con 100 \$ y todo. Sé bien que en todos esos manejos no intervienen los verdaderos camaradas que puedan integrar la U. S. A. por eso recalco nuevamente que se trata de la mayoria del comité central de esa entidad, de la cual es usted genuino representante, no se si por iro. nía of en cierta oportunidad que se trata de la mayoria del comité central de esa entidad, de la cual es usted genuino representante, no se si por iro. nía of en cierta oportunidad que se trataba de trabajadores sin trabajo... así lo han demostrado Lotito, Benvenuto, Fernández, Villaba y otros llevando y trayendo cuentos de y a Loza el célebre jefe de control guardas, a quien no hace muchos días parece que le han dado un susto de aquellos que marcan espoca....

no nace muchos das parces que se nan dado un susto de aquellos que marcan época...

Todo esto lo conoce usted, porque en su mayor parte han sido cosas urdidas en la calle Rincón 369, local de la cual es usted socio y casi todos los "mártires" — amigos de vivir bien — de las organizaciones obreras.

Para demostrar hasta qué punto ilevan el espionaje los de la calle Rincón 369, o sea sus camaradas, citaré el caso de Villacampa, quien en eterna gira de propaganda sin esperar a que la empresa le otorgase el permiso, hizo que bajara como delegado un obrero de Formosa, Cazullo, quien ha quedado afuera de su empleo, sin haber tenilo ninguna necesidad.

Que Villacampa es el instigador de cato lo demuestra el hecho de que él fué quien comunicó desde aquel lugar la destitución del susodícho Gazullo, y no la sección, como correspondía.

la destitución del susodicho Gazullo y no la sección, como correspondía.

Para terminar volveré a repetirle que aun cuando salgan muchas circulares a estilo de la que acabo de comentar el gremio ferroviaria sabrá proceder quedamente porque está escamado de todos los redentores del corte de los que se cobijan en el organismo del cuel es usted secretario general.

Queremos por sobre todas las cósas la unidad de nuestro gremio, porque sin ella no serfamos nunca nada. ¡Nunca seriamos fuertes como sinceramente anhelamos!!

mente anhelamos!!
Por ahora, basta.
Lo saluda atentamente, Pedro SPAG-NUOLO.—Santos Lugares.

MANIOBRAS DE LA ASOCIA CION F. NACIONAL

Asociación Ferroviaria Nacional La Asociación Ferroviaria Nacional por medio de sus lacayos, está haciendo circular unas listas de adhesión al proyecto presentado a la Cámara de Diputados por el "célebre" Bas, relacionado con la tranquicia a los jubilados para poder percibir la jubilación desde el extranjero.

Los derroviarios adheridos a la Confraternidad no deben prestarse a esos

:Alerta, camaradas!

TRABAJADORES:

Es deber de conciencia no con-sumir las cervezas Africana, Pilsen, Morocha y Africana Extracte doble, marca Bleckert. Solidaridad, compañeros, y gue-rra a la Bieckert.—Comité de huelga.

Frente a la campaña calumniosa y divisionista que elementos irresponsables vienen realizando

Los Comites Centrales—que nada tienen que ocultar--resuelven · publicar integramente las actas de sus reuniones

REUNION DEL DIA 29 DE JUNIO DE 1922

Nota de la U. S. A. — Kogan da lectura a la nota que en cumplimiento de la resolución de los comités de fecha 20 pasa la secretaria a la U.S. A. (Co-mo no hay observación se da por apro-bada)

mo no hay observación se da por aprobada).

El depósito en el Banco. — Kogan manifiesta que el compañero Vila le sugerió la idea de que podría hacerse el traspaso del dinero que está a nombre de tres, por medio de una nota colocarlo a nombre de la organización, en vez de perder tres medios días de trabajo; a tal objeto habió con el gerente del Banco, quien le manifestá que efectivamente pedría hacerse. En consecuencia se ha redactado una nota que deben firmar Vila, Callegari, Durán, Lamela y el que habia. (Después de dar lectura a la nota, como no hay observación se da por aprobada, firmando de acuerdo los mencionados camaradas.

Nota de Rosario C. A. — Kogan da lectura a una nota de la sección Rosario (Talleres, C. A.), donde pide se le aclare si los peones de V. y O. están o no comprendidos en el ultimo decreto. Bodetio. — El asunto resulta ser un tanto confuso, pues la delegación de V. y O. ha resuelto volver al trabajo en virtud de ese decreto; no obstante parece no estar incluidos.

Hurtado. — La parte técnica del escalafón para Talleres está a estudio del ingeniero de Tafí Viejo, y en vista de la demora que eso implica, nosotros hemos pedido que se dictara, entonces, un decreto sobre enfermedad. En este asunto no han intervenido los de V. y O. Por reso entiende que no están incluídos. Convendría pasar el asunto a la Junta para que aclare de una vez.

Ambrogí. — Está de acuerdo con que se pase, pero es necesario que la Junta lo ventile lo antes posible.

Caamaño. — Su opinión es que, tratándose de un decreto, los comités podrían mandar una comisión para que la Caleren Guitérrez. — No se opone a que se pase a la Junta, pero a su modo de ver el último decreto no es nada más que para talleres generales.

Callegari. — Se manifiesta de acuerdo con la proposición de Kogan.

Hurtado. — El compañero Ambrogiparece que en ocho días, más o menos, que puede tardar en aclararse ese decreto, cree que los compañeros van a perder, quién sabe qué, y lo cierto es que aun cuando estén comprendidos, para hacerlo cumpilir va a

avgan, que Canegari nace suya, y se aprueba).

Nota de la Junta Central. — Kogan da lectura a una nota de la Junta Central, por medio de la cual adjunta otra nota del compañero Massolo, donde pide empleo en esta secretaría.

Vila. — Que se tome nota para que el nuevo Comité lo trate.

Durán. — Sabia que Massolo necesitaba trabajo, pero como no tiene buena letra, y aquí lo que se necesitaba era eso, y escribir a máquina no lo propuse. (Se vota si se tiene en cuenta, y resulta afirmativo).

Nota de Buenos Aires Sud. — Kogan

Nota de Buenos Aires Sud. — Kogar

(Se vota si se tiene en cuenta, y resulta afirmativo).

Nota de Buenos Aires Sud. — Kogan da lectura a una nota de Buenos Aires Sid, donde pide que estos comités desautoricen públicamente a R Yonzinsky como representante de los ferroviarios ante el C. C. de la U. S. A., por cuanto no ha sido designado por los ferroviarios ni tampoco éstos están adheridos a esa entidad.

Callegari. — Está muy de acuerdo con esa nota y entiende que debemos proceder de acuerdo.

Bauleo. — Entiende que esa nota debía proceder de Tableres Sud y no de Buenos Aires. Por cira parte, no está de acuerdo con que los comités tomen esa resolución y propone que se pase a la Junta.

Callegari. — Ese compañero está alló stentando la representación de Trático y Talleres, y en consecuencia, es a éstos a quienes corresponde proceder. Hurtado. — Estaba esperando la primera oportunidad para presentar en Talleres la misma proposición que hace Buenos Aires. Por otra parte, me resulta infantil la proposición de Bauleo, por cuanto sabe muy bien que yonzinsky ha renunciado de la Junta, y por consiguiente mada tiene que ver ésta con aquél, y aun cuando no hubiera mediado esta circunstancia, ya aclaró Callegari a quién es que representa; claro está, sin nadie haberlo mandado.

Bodetto—Por dignidad propia, desde que estos sindicatos no están adheridos debía presentar la renuncia del C. C. de la U. S. A.

Menéndez. — Entiende que debe procederse de acuerdo a la nota de Buenos Aires sin ninguna contemplación, por cuanto Yonzinsky sabe demassiado que

Afres sin ninguna contemplación, por cuanto Yonzinsky sabe demasiado que ostenta una representación que no tiene y sin embargo no la ha dejado.
Callegari. — No puede estar de acuerdo con el secretario, pues ya ha dicione Menéndez, y esa es la verdad, que Yonzisky sabe perfectamente bien que está mal sentado en el C. C. de la U. S. A. En consecuencia, mociona que se acepte y se proceda de acuerdo a esa nota.
Hurtado. — El secretario nos hace esa proposición por una razón de sen-

y se proceda de acuerdo a esa nota.

Hurtado. — El secretario nos hace
esa proposición por una razón de sentimentalismo, pero después de las pubilcaciones hechas por el mismo, nosotros no podemos aceptarla.

Vila. — Aun cuando estaba de acuerdo con Kogan, dijo que era en realidad demasiada delicadeza la que se
usaba con ese compañero.

Bauleo. — Deja constancia de su voto en contra, porque a su entender estamos adheridos a la U. S. A.

Varios compañeros increpan esta manifestación.

Lumela.—Manifiesta que sobre nuestra adhesión se ha debatido ampliamente con el libro del congreso en la
mano. El compañero Bauleo no es ajeno a esto, puesto que él mismo ha pe-

schistencia conviene no recibir esa partida por altora.
Frinchillucci. — Está de acuerdo en que se rechace, toda vez que no ha cumpilido el compromiso.
Callegari. — Necesita que la secretaria le informe si ha tenido conoci miento de que taya mediado algún caso de fuerza mayor que obligase al compañero a no dar cumplimiento.
Kogan. — No fué un trabajo pedido, sino un saldo de los carnets. En otra oportunidad se ha presentado con otras facturas sin haberlas pedido, argumentando que, dado que tenían membrete no podría llevarlos a otra parte. Este caso me parece que es idéntico a los anteriores.
Menéndez. — Cuando un comerciante ace un contrato debe cumpirlo. En correcta hace modifu para que se neceso me parece que con contrato debe cumpirlo. En correcta hace modifu para que se se para que se consecuencia hace modifu para que se consecuencia pa

ta moción).

Asunto Lamela y Bauleo. — Hurtado
pide rectificación sobre lo resueito respecto a esos compañeros, porque no es
posible continuar aceptando que Bauleo — empleado — vote, y Lamela —
secretario — no pueda votar. Entiende
que esto es una anormalidad que es necescelo una anormalidad que es ne-

secretario — no pueda votar. Entiende que esto es una anormalidad que es necesario subsanar.

Bauleo. — Deja constancia en actas de que cada vez que dice algo que no agrada a Hurtado, éste siempre lo ataca. He aceptado el empleo en carácter transitorio. El compañero Hurtado ha tenido un caso análego a éste, estando durante un año percibiendo sueldo du organización para asistir a la discusión de los escalatones. Yo desde ya renuncio de empleado de secretaría, pero que los comités se hagan responsables de mi situación económica.

Frinchillucci. — Nota que se está entrando en debate y corresponde primeramente votar si se rectifica o no. Hurtado. — También quiere dejar constancia de que no es cuestión de puntillo, porque esto lo hace, precisamente, Bauleo. Cuando se dice la verdad nadie tiene que ofenderse, y la verdad es que estamos procediendo malisimamente, al permitrile a usted voz y voto. En cuanto a la parte financiera de que ñace mención, difiero fundamentalmente con el alarde que se hace de revolucionarismo, porque es necesarlo dejar constancia de que no es razonablo que personas de bigoce vengan a hablarnos de hambre, sentiméntalismo, etc., etc.

(Finalmente se resuelve tratar este

o. etc., etc. mo. etc., etc.
(Finalmente se resuelve tratar este
asunto en una próxima reunión).
Inasistencia de miembros de comite
—Frinchillucci propone que a tode
miembro que fatte a más de tres reuniones se le expulse de acuerdo a los

statutos.

Hurtado. — Propone que antes se le accepta esta última procosición).

No hablendo más asuntos que tratar se levanta la sesión siendo las 19 horas y 10 minutos.

REUNION DEL 20 DE JUNIO

REUNION DEL 20 DE JUNIO

Presentes: S. B. Ambrogi, D. Frichiflucci, E. Catlegari, R. M. Bauleo, F. Pérez, J. A. Villa, M. Durán, N. Petrelli,
F. Menéndez, A. Bodetto, M. Caamaño,
M. Hurtado: N. Gutiérrez, A. Tramonti,
R. Kogan, G. Lamela.
Preside Bodetto.
Acta anterior. — Se aprueba sin observaciones.

Comisión de control. — Cansobre plde se publique la nota pasada por ellos
1 los comités, que trataron en la reanión anterior. (Se accede sin oposizión).

Nota de Río Segundo. — Kogan da
sectura a una nota de Río Segundo de
decha 25 de marzo, que había quedado
traspapelada. (Se resuelve por unanimidad que secretaría aclare de acuerdo).

Nota de Temperley. — Kogan da lectura a una nota de Temperley donde
manifiesta que los huelguistas de la
Bleckert piden la dirección de nuestras
secciones.

(Se resuelve contestar que el asunto

secciones.
(Se resuelve contestar que el asunto

saise a la Junta para que le pianter en la primera oportunidad que se le presente.

Ambrogi. — Mociona para que se pase de inmediato y que la Junta lo gestione sin demora.

Caamaño. — Tenemos antecedentes de que en los ferrocarriles del Estado se procede más tercamente que en cualquier otra empresa. Es necesario que el secretario se encargue de buscar todos los documentos relacionados con los abusos que se cometen en aquellos ferrocarriles, para que en la próxima gira sirvan de guía para la propaganda. Estamos en presencia de un gobierno muy "obrerista," muy "humanitario," y ¿cómo es que permite que en los ferrocarriles a su cargo se cometan contra los trabajadores toda clase de atropellos? Las cosas deben ponerse en descubierto y dar a publicidad en El OBRERO FERROVIARIO todos los abusos que allí se cometan.

cubierto y dar a publicidad en EL OBRERO FERROVIARIO todos los abusos que allí se cometan.

Tramonti — No se opone a que se de publicidad ni tampoco a que se busquer todos los antecedentes para que sirvan de cabalitio de batalla en la próxima gira de propaganda. Lo que quiere significar a los compañeros es que lo que sucede en los FF. CC, del Estado se debe al estado de nuestra organización, a "La Fraternidad", porque tiene más de dos mil socios dentro de ellos, se les atiende de inmediato; en cambio, a nosotros se nos contesta irónicamente que el gobierno no se considera un patrón, simo un colaborador con sus obreros para la explotación de los ferrocarriles. El resultado de las gestiones depende de la fuerza de la organización allí donde el caso se produce.

Camanto — Lo que él quiere se que sin ambages se ponga al descubierto. Tramonti — Está de acuerdo; pero lo que ahora hay que resolver es lo que se hace con esos compañeros que piden nuestra interverción.

Menéndez — Es necesario hacer un lamado a los ferrocarriles del Estado para que se organicen. (Finalmente se resuelve la moción de Ambrogi por mayoría).

Nota de la U. S. A. — Kogan da lec-

para que se organicen. (Frinaimente se resuelve la moción de Ambrogi por mayoría).

Nota de la U. S. A. — Kogan da lectura a una nota de la U. S. A. por la cual hace saber que considera a estos sindicatos adheridos a ella.

Callegari — Entiende que los Comités ya ban definido su actitud al respecto. El congreso ha resuelto que poremos estar adheridos; pero nosotros ya hemos resuelto no ocuparnos del sunto. En consecuencia, mociona para que se le conteste que estos comités mantienen la resolución anterior.

Hurtado — El propio congreso de unidad nos ha excluído y entonces estos comités resuelven no adherirse.

Meméndez — La contestación dada anteriorumente es demasiado lacónica, y lo necesario es darle una contestación da la contestación da contesta comités procesario es darle una contestación del contesta comités procesario es darle una contestación del procesario es da procesario es de proce

Menéndez — La contestación dada anteriormente es demasiado lacónica, y lo necesario es darle una contestación clara y categórica. El mismo Comité de unidad ha tenido que reconocerse cuipable de la exclusión de los ferroviarios porque precisamente uno de sua miembros — el compañero de las "joratios con sus quince mil votos van a hacer lo que quieren del congreso!" Más claro no puede ser: «los ferroviarios, por ser numerosos, estorban a los idealistas en los momentos en que es necesario tomar resoluciones de interés colectivo, y en cambio son necesarios cundo sólo se trata de dar dinero. Por otra parte, el congreso ha sido roto por los caldereros y zapateros, que han sostenido que de quedar o no adheridos dependía de sus asambleas. Este criterio ha sido aceptado por el congreso y si ellos quedaban en libertad de resolver, con mucha más razón deblamos quedar nosotros, que hemos sido expulsados.

Pérez — Cree suficiente contestales

Pérez — Cree suficiente contestarles que dames por terminado el asunto. Tramonti — Amasando todo lo que se ha dicho, conviene contestar que nosotros sabemos que si las secciones co-tizan en razón de que úo hacen, lo mismo que ellos sabrán por qué cotizan los sindicatos que tienen adheridos. Es necesario que los secretarios redacten una nota contestándole con todos los detalles del caso y sin perfume.

Menéndez — No se explica que teniendo tantia falta de cotizaciones ocupen nada menos que tres páginas del periódico en difamarnos. (Finalmente se resuelve que los secretarios contesten Pérez — Cree suficiente contestarle

(Se resuelve contestar que el asunto a ha sido resuelto por una comisión de los mismos).

Nota de Venado Tuerto. — Kogan ice la nota de V. Tuerto, donde esta sección pide que al discutirse el escalatón de jofes se encargue a la comisión respectiva traten de reponer a su puesto del F. C. C. A. al compañero A. García, exonerado injustamente en el año 1913.

Caamaño. — Entiende que el asunto podría pasar a la Junta, propone que tamoién se dé a la comisión de jefes de acuerdo al pedido que hace. (Se aprueba por unanimidad esto último).

Nota de Corrientes N. E. A. — Kogan da lectura a una nota de la sección Corrientes, donde pide una delegación de estos comités para organizar a ese ferrocarril. La nota es de fecha de marzo, y como las anteriores quedó traspapeiada.

Quellegari — No ve el valor que puede tener desde marzo hasta la fecha.

Hurtado. — Conviene que quede bien claro en el acta que el que se hayan traspapeiado se debe sin duda a la proximidad del congreso, y ante la imporimidad del congreso, y ante la sunto comissión de caso que tienen adheridos. Es necesario que los secretarios centecidad caso de caso y sin perfume. Menendez — No se explica que teniendo caso estales de caso y sin perfume. Menendez — No se explica que teniendo caso concersorios de caso capital de caso y sin an anta nota de caso y sin perfume. Menendez — No se explica que teniendo caso concersorios que les sabrán por espectarios contestados los estales de caso y sin perfume. Menendez — No se explica que tenie

dido que se apeiara a las actas. Estamos, pues, en presencia de una nueva
maniobra de ese compañero.

(Finalmente se vota y se acepta la
nota con el solo voto de Bauleo en compenso perdierro el
trai.

Asuntos judisciones. — Kogan me
se presencia de una nueva
maniobra de ese compañero.

(Finalmente se vota y se acepta la
nota con el solo voto de Bauleo en comitós han resuelto podrí a la Junta
ser incluidos en la delegación que se decomitós han resuelto podrí a la Junta
ser incluidos en la delegación que se decomitós han resuelto podrí a la Junta
ser incluidos en la delegación que se decomitós han resuelto podrí a la Junta
ser incluidos en la delegación que se decomitós han resuelto podrí a la Junta
ser incluidos en la delegación que se decomitós han resuelto podrí a la Junta
ser incluidos en la delegación que se servicio so dela de la lunta de lunta del tituranto que segurise la tivamente conomina y se acepta por unanimanidat).

Asuntos judiciales. — Kogan dice
que hasta la fecha veríase haciendo to
dos los traintes judiciales en forma de
la lunta de lunta de lunta de lunta
anunto generales y son del mes de
de lunta de lunta de lunta de lunta
anunto generales y son del mes de
de lunta de lunta de lunta de lunta
anunto generales y son del mes de
de lunta de lunta

permitir que la U. S. A. 10 denigres de esa manera. En consecuencia, debe rechazarse.

Bauleo — Es muy cómodo plantear, el asunto desde el punto de vista del dinero. Pero esto implica un movimiento suicida para la organización obrera, no sólo para los ferroviarios, sino para todos dos obreros. Pero tara parte, en las condiciones en que se han colocado los CC. CC. no tienen derecho a habar del dinero de la U. S. A. Ese control corresponde a los sindicatos adheridos. Lo que corresponde a estos comités es defenderse o rechazar lo que la circular dice.

Sobre los presos, recuerda que en el congreso de unidad se han tomado resoluciones. El iba a proponer que se les ayudase en aigo; pero no lo hace en vista del ambente que nota.

Tramonti — En primer lugar pidió que se diera lectura a la circular, pero esto en manera alguna significa que se haya hecho eco de lo que dice. Quiso sencillamente que la conocierar aquellos que no se hubieran enterado de ello, y ahora debe decir que lamenta que Camaño los crea de tan buena fe. Es ciarro que el compañero reción ahora conoce a los hombres que dificilmente proceden con lealtad. Teñas en cuenta; que todo eso lo hace no uma doble intención, todos los que por allí merodean son muy hábiles y no larvan una cosa sin antes haberla estudiado. Ellos saben perfectamente bien que necesta tan poner al frente de esta ciase de documentos a los héroes, porque si lo historio de la como ceran por separado saben de antennasaben perfectamente bien que necesitan poner al frente de esta clase de documentos a los héroes, porque si lo hicieran por separado saben de antemano el destino que toman esa clase de dirculares: el canasio. Nosotros que hemosvenido cailando todas las miserlas que
en si encierran esos individuos, es bueno que alguna vez hablemos — no quiero decir que hemos de ocupar todo EliOBRISRO FERROVIARIO en contestarles. Pero si, algo de lo que sobra.

En estos momentos estoy hablando
con toda intención para que conste en
acras. Ya que tanto se habla de mi persona, voy a individualizarme a mí mismo y diré: Cano la partida precisamente callando la boca y dando a conocer has obras. Dejemos, pues, que
sigan cargando, que nosotros con las
actas daremos la mejor respuesta.

En cuanto a Sacco y Vanzetti, los feroviarios ya han tomado una rosolución. Dice Bauleo que nosotros no podemos meternos en el dinero de la U.

6. A. y a esto hay que contestar que
tampoco lo pretendemos. Pero hay que;

rroviarios ya nan tomaco una restaction. Dice Bauleo que nosotros no podemos meternos en el dinero de la U.5 S. A. y a esto hay que contestar que tampoco lo pretendemos. Pero hay quo hacer notar que se disfraza esa circular y se le da con todo descaro un color humanitario, para hacerse escuchar y tratar a estos comités como apéndice del comité de información gremial. Eso es todo. Todo lo que hasta hace poco tiempo no me hubiera imaginado, porque crefa, como lo acaba, de decir Casmaño, que los hombres procedían do buena fe. Para terainar declaro: que sin la adhesión de los ferroviarios no hay Central de trabajadores.

Menéndez — Deja constancia de quo aquí no hubo amenazas para nadie.

Kogan — Opina que los comités debem pedir al de la U. S. A. que concrete a qué compañero se ha amenazado.

Durán — No está de acuerdo con lo que propone Kogan. En su opinión lo que propone Kogan. En su opinión lo que corresponde es trarla al canasto.

Los compañeros de la comisión de control con Kogan. El deber de los miembros de la comisión de control con Kogan. El deber de los miembros de la comisión de control con trarla al canasto.

Hurtado — Mociona para que se pida la comisión que solar la mantida a jena a nosotros.

a una entidad ajena a nosotros. Hurtado — Mociona para que se pida a los miembros de la comisión que acla-ren. Si son ajenos al asunto deben hacerlo.

ren. Si son ajenos al asunto deben hadererio.

Tramonti — Nosciros ya hemos ressuelto que los compañeros de la comisión no deben compartir con nosciros. En consecuencia, invita a los compañeros de los CC. Cc. que no insistan porque lo que la circular dice no es más que una manloira de quienes la haa escrito para provocar tirantez entre la comisión y nosciros.

Kogan — Nada tiene que ver la comisión de control con el asunto. Este ha sido planteado por la circular.

Varios miemtros piden que se dé por terminado el debate, sin resolución de ninguna especie. Como no hay oposición, pásase a otro asunto.

Nota de la Junta Central. — Kogan da lectura a una nota de la Junta, que a la vez acompaña otra de Ameghino, donde esta sección pide se investigace sobre el asunto M. Fernández.

Se resuelve pastria a comisión.

Notas de Es. Aires Ocste — Kogan da legatura a una nota de la C. A. de

En el balance de estos comités, recientemente publicado se ha deslizado un pequeño error; se hizo figurar dos vecos la estación Río 30, causa por la oual las cantidades figuran cambiadas. En consecuencia la cantidad que figura en la segunda anotación de Río 30, corresponde a Neuquen, la que figura para ésta corresponde a La Madrid y así sucesivamente hasta el final. También dejamos constancia de que la sección Buenos Aires que figura en la misma columna, es de la Compañía General.

Buenos Aires Oeste, en la cual censura a estos conités por no haber remi-tido a las secciones ninguna corres-pondencia sobre las resoluciones del úl-timo congreso. Se toma nota. Igual-mente se da lectura a otra que se re-flere al rechazo de la circular 34 de la Junta.

la Junta.

Ambrogi — Quisiera saber el número de asambleistas, y como no figura,
hace moción para que se le pida ese

hace moción para que se le pida ese dato.

Bauleo — Mociona para que el pedido se haga extensivo a todas las secciones.

Camaño — En la actualidad, los compañeros concurren muy poco a las asambleas, y sin embargo es necesario zesionar. Entiende, pues, que podría tomarse nota y nada más.

Hurtado. — Está de acuerdo con Ambrogi pero no así con Bauleo. Todos sabemos cómo viene procediendo Buenos Aires Oeste; estamos de acuerdo en no exigir extrictamente el número reglamentario, pero debemos exigir una cantidad razonable; por otra parte, es asunto resuelto que las secciones deben dar la cantidal de presentes y votantes. El compañero Bauleo parece que desea tomarnos por juguete.

tantes. El compañero Bauleo parece que desea tomarnos por juguete. Kogan. — La immensa mayoría de fas tecciones traen eso dato. Tramonti. — El hecho no es para contentarse El compañero Bauleo deja ver la hilacha cada vez que se le presenta a oportunidad. cada vez que se le presenta un asunto adverso a lo que el quisiera. En Talleres Sud también hay legalitarios estilo Bauleo, pocos, tres o cuatro nada más, y también ellos objetaron la presencia de los compañeros de Tracción diciendo que la circular 34 cambiaba la estructura de Tráfico y Talleres, los de Tracción no podrían votar, decían ésto, aun sabiendo que el número de esos compañeros no era necesario para decidir la suerte de la circular.

En la J. C. hay hasta este momento

número de esos compañeros no era necesario para decidir la suerte de la circular.

En la J. C. hay hasta este momento 54 resoluciones favorables contra once desfavorables, y a ninguna de esas secciones que han votado en contra se les ha pedido el dato que nos ocupa; prucba, entonces, que no somos legalitarios parciales. La resolución de Buenos Aires Oeste, tomada solamente por siete votos y en primera convocatoria, la hemos conocido a través de los diarios, y es por esto que debemos saber si la información es o no exacta. Estoy seguro que si se hubiera aprobado por siste votos se habría invertido los papeles. Entonces sería Bauleo el que pediría informes. No se pretende ser tan legalitario, pero en este caso hay de parte de esa sección una resolución más importante que la circular de la Juntala circular remitida por Buenos Aires Deste a todas las secciones—. En esa circular se trata a la Junta de lo más bajo, y para broche, al final lanza un insulto a estos comités, insulto que al parecer fué agregado a último momento con la sola aprobación del secretario, y ahora pregunto: ¿es moral y puede aceptares esemejante procedimiento? No es el caso que a Bauleo no le sea grato que las secciones se pronuncien favorablemente; el caso es que un sección es el caso que a Bauleo no le sea grato que las secciones se pronuncien favorablemente; el caso es que una sección de 250 cotizantes no aparezca tomando resoluciones con la presencia de sólo siete socios, porque la propia C. A. tieme mayor número, y voy a perder más tiempo. La sección Rosario C. A., con 1,800 cotizantes, que tiene un salón donde se reunen a veces 400 o 500 hombres, tomó una resolución por 76 votos contra 39 rechazando la circular, y por el mismo número de votos rechaza otra moción que había para que se pasase al voto general. En Talleres Sud, que también tiene muchos asociados, por cierto, muchos más que Rosarlo, aprobó la circular 34 en una asamblea de más sario—demasiado bajo en relación al número de cotizantes; pero esa asam-blea que aprobó la circular también ha resuelto someterla al voto general. La

Callegari. — He leido todo lo que ha Callegari. — He leido todo lo que ha escrito esa sección y también he escuchado el informe que ha dado el secretario que concurrió a la reunión de secretarios que aquélla llamó, y me paroce que ha llegado el infomento de defar las tolerancias e intervenir. Estamos cansados de ver tantas miserias, y es necesario darle un corfe, porque en cualquier forma el buen sentido ha de primar.

(A esta altura, 18 horas, entra a formar parte de la reunión el compañero yvila).

Bauleo. — Pido al secretario que to-

Bauleo. — Pido al secretario que tome debida nota de lo que voy a decir. He leido libros de religión y sé hasta qué grado llega la intolerancia cuando existe ese tanatismo. "El que no está con nosotros está en contra de nosotros." Este es el criterio que generalmente se sigue en estos casos. Si radmente se ama a la organización no convine que se haga un círculo de hierro. Déjese siempre un margen para los vine que se haga un circulo de hieiro. Déjese siempre un margen para los que no piensan igual, por eso voy a pedir a los compañeros que reflexionen bien antes de tomar medidas extremas, porque de lo contrario la organización mo podría seguir, y es en bien de esto que hago este llamado.

El que habla tiene también interés en el asunto de Buenos Aires Oeste, porque tengo entendido que en la asamblea había como cincuenta compañeros, y entonces es necesarlo que se aclare.

porque tengo entendido que en la asamblea había como cincuenta compañeros, y entonces es necesario que se aclare. No sólo de Buenos Aires Oeste, sino también de otras secciones, aun cuando está de acuerdo con Tramonti.

'Tramonti.— El términos religiosos hay que decir que somos todos religiosos, pero no fanáticos, porque el que es fanático no entra en razones ni nadie es capaz de hacerle comprender lo que a él no le agrada; en cambio, nos otros razonamos, lo sabe Bauleo y tiene la prueba en lo que estámos tratando. Si no razonáramos tomaríamos medidas contra Buenos Aires Oeste sin pedirle explicaciones y ya ve que no lo hacemos. No hay tampoco tal círculo de hierro, lo que hay son las resoluciones del Comité en mayoria, y si Buenos Aires Oeste hubiera procedido como Buenos Aires Sud que tomó la resolución nor ochenta votos, y por ser más

de seiscientos cotizantes la manda ai voto general, no sucedería nada de esto. Callegari. — La frase de Beuleo no le alcanza; el deja colgada la cruz al cuento de otros que son más religiosos. En cuanto al círculo de hierro es verdad que lo hay, pero ese círculo está formado por calumnias contra estos comités. Hurado — Los trabatadores sa riem.

que lo hay, pero esc círculo está formado por calumnias contra estos comités.

Huttado. — Los trabajadores se rien
de los eternos religiosos; también hay
de éstos en Talleres Sud, su cantinela
es siempre la misma, son los eternos
sacrificados de la organización, pero jamás se van. Los compañeros los desprecian, pero ellos no entienden. ¿Qué
hacen que no se van?

Vila. Decía Bauleo que debiamos ser
tolerantes, pero es el caso que él no
lo es. Es verdad que la unión hace la fuerza, pero si por mantener la unión
hemos de dejar que esa fuerza se corrompa, en muy breve tiempo no tondremos ni una ni otra. Tenemos la
prueba en el congreso, allí había también una mayoría, pero regimentada, y
entonces pierde todo su valor.

Finalmente se vota la moción de Ambrosi y se acepta. Igualmente se vota
la moción de Bauleo que hace extensivo el pedido a todas las secciones que
no llenen ese requisito, y es aprobada.

Situación de Bauleo en la sección-

aclare.

Kogan. — Aclara que no hay tal cosa, ni en la comunicación ni en las actas

ni en la comunicación ni en las actas de Buenos Aires C. General. Bauleo. — Dice que lo que hizo su sección fué tomar una resolución por la cual sólo puede hablar cuando se le

la cual sólo puede hablar cuando se le ataque.

Menendez. — Bauleo se expulsó solo porque se retiró al ver que se aprobaba esa resolución.

Bauleo. — No cree razonable esa resolución, por cuanto Benvenuto, Zugasti y Villalba siempre han concurrido a sus respectivas secciones y no han tenido para con ellos semejantes restricciones, no obstante ser empleados de la organización con carácter más o menos permanente.

permanente,
Tramonti. — El compañero secretario de Talleres se encuentra en esas
condiciones: él hace uso de la palabra,

conciones: el nace uso de la palabra, pero jamás vota.

Nota de la sección Formosa. — Kogan da lectura a una nota de esta sección por la cual pide se intervenga en el asunto Cazzullo.

Tramonti. — La sección Formosa parece que entiende que por haber bajado ese compañero al congreso, nosotros somos los responsables de su cesantía. Y no es así. Había otras delegaciones a quienes no se les quería conceder permiso y se gestionó y se obtuvo, entre ellas estaba Liniers; pero el caso del compañero es distinto porque a nosotros nada se nos ha dicino y el compañero se vino sin permiso, por su propia cuenta. Este acunto ya está panteado ante quien corresponde.

Dinero de la organización en el Banco. — Callegari informa que fueron al Banco él, Vila y Durán, concurriendo también el compañero Rosanova. El dinero en caja de aborros quedó a nombre de los tres compañeros designados al efecto, cambiando la firma de Rosanova por la de Durán. Ese depósito alcanza a la suma de quince mil pesos. En cuenta corriente que asciende a doscientos cohenta y tres pesos con noventa centavos, quedó igualmente a nombre de los tres en vez de hacerlo a nombre de los tres en vez de hacerlo a nombre de los tres en vez de hacerlo a nombre de los tres en vez de hacerlo a nombre de los tres en vez de hacerlo a nombre de los tres en vez de hacerlo a nombre de los tres un escuelto, debido a que en ese momento no nos hemos acordado. Hemos retirado en esa oportunidad la suma de tres mil cohocientos siete pesos con sesenta y cinco centavos para efectuar diversos pagos; de éstos, 307 pesos 65 centavos corresponden a intereses devengados.

Kogan. — Pide se le aolare por qué el dinero no ha quedado como antes a nombre de la organización.

Durán. — Dice que la gerencia no lo ha permitido.

Vila. — Cuando fuimos con Rosanova quara cambiar las firmas, el empleado llamó al gerente y el gerente no tenía ningún inconveniente; pero después vino el interventor, y tal vez se deba a la presencia de éste que después cambió de actitud y dijo que no teníando personería

Nota de la seccion: La riaca a militare de Rogan dice que estando presente el compañero Urriticochea podría éste empliar la nota.

Urriticochea. — Explica ampliamente lo que sucede con el compañero que dejaron cesante, no obstante haber

te lo que sucede con el compañero que dejaron cesante, no obstante haber otros más nuevos.

Hurtado. — Lo que los compañeros del M. V. desean es que vaya un miembro de estos comités a gestionar el asunto. El, cuando se discutió el escalafón estuvo allí, pero ahora no le sería posible ir, en cambio podría ir el compañero Tramonti.

Se vota y se aprueba esta moción.

Nota de Beunos Aires Sud sobre electificate carelitátes.

Nota de Beunos Aires Sud sobre elec-ción de candidatos. —Kogan manifiesta que esta sección propone que se permi-ta a las secciones nombrar cada una tantos candidatos como miembros sean necesarios en el ferrocarril a que per-

tantos candidatos como miembros sean necesarios en el ferrocarril a que pertenece.

Vila. — Propone que se le conteste que se toma nota y que si hay már secciones que se pronuncien al respecto, entonces se resolverá.

Se vota y se acepta.

Nota de Pergamino protesta porque no se le incluye en la lista de secciones que deben nombrar candidatos. Agrega que en realidad esa sección está en condiciones y se cometió un error al excluria.

Se resuelve autorizaria a nombrar como las demás.

Comisión de Tranviarios del Sud. — Kogan dice que se encuentra presente una delegación de los Tranviarios dol Sud. Esta sección nace tiempo que no cotiza y hace más o menos un mes que el compañero Haedo, secretario, retiró estampilias. Desde entonces no ha vuelto por aqui.

Callegari. — Pide que los compañeros aciaren la situación de esa sección para con los comités.

Movimiento e Informes Seccionales

IMPORTANTE RESOLUCION

Esta sección, en su asamblea general extraordinaria efectuada el día 28 del corriente a las 18 horas y en el local social de la soccional de La Fraternidad F, C, C. A., situada en la calla Jujuy 3055, con la presencia de doscientos treinta asociados, renovó la comisión administrativa totalmente, siendo compuesta ésta por los siguientes compañeros: Juan Carlos Taplé, secretario genéral; Donato Rivero, pro; M. Marincioni, tesorero; J. García Bustos, pro; J. Vega, secretario de actas: L. Pastrana, pro; vocales: Santos Palmieri, J. Giantínotto, J. González, Santos Romero. Contador, Victor Pisso; sub, G. Reyos, la que regirá los destinos de esta seccionad durante el período del año 1922-23. Hacemos presente a las secciones del F. C. C. A. en particular, y a las demás de los otros ferrocarriles en general, como así también a los compañeros asociados de Rosario en particular y a los demás igualmente en general, para que no se presten a engaños ni a maniobras del grupto que tan osada-

ros asociados de Rosario en particular y a los demás igualmente en general, para que no se presten a engaños ni a maniobras del grupito que tan osadamente se ha hecho dueño de nuestro autiguo iocal social, sito en la calle Giemes 2954, que nos hemos visto obligados a adoptar este temperamento tan radical, por cuanto el ex secretario general. Justiniano Lucero, funesto perso naje y otros de la misma calaña al servicio de la c.n.presa, los autónomos y la policia y en connivencia con esta última y amparados por la misma, han ilegado a este triste fin, con el nuevo cuento de la "unificación" y que nosotros tildamos de mistificadores, quedándose con los muebles y demás útiles, el sello social y el cisé para la impresión de volantes. Adoptando estos seudo revolucionarios el no.nbre de Federación Oberos Ferroviarios Unidos y usando el antiguo sello de lax Federación, habiéndole sucado a éste la fecha de fundación que tenía.

Con fecha 24 del corriente, se apersonaron al secretario Lucero, los compañeros Emilio Lamberti, Santos Romero, y otros, presentándole una solicitud firmada por doscientos cincuen.

sonaron al secretario Lucero, los compañeros Emilio Lamberti, Santos Romero, y otros, presentándole una soficitud firmada por doscientos cincuenta asociados y solicitando que a raiz de haber perdido la confianza del gremio el secretario y la mayoría de los miembros de esa C. A., se renovara ésta totalmente, a lo que éste señor contestó que la C. A. no se reunia más y que ellos pertenecían a la Federación de Obreros Perroviarios Unidos, y que por tal causa estaba de más el pedido que hacíamos nosotros. Visto lo cual, y como tampeco pudimos conseguir el permiso policial correspondiente para celebrar asamblea en nuestro propio local por estar aquella convenida con el testaferro Lucero para que se nos negara el mismo, nos vimos obligados a celebrar la asamblea a que hacemos referencia en el local de los compañe. Tos fraternales que generosamente nos lo brindaron, y en el cual hemos finstaiado provisoriamente la secretaría social hasta tanto definamos ante quien corresponda lo relativo al local anti-

social hasta tanto definamos ante quien corresponda lo relativo al tocal antiguo y los muebles que en él están.

De manera, pues, que dejamos constancia de nuestra actitud y que espera, mos ha de ser apoyada por los compañeros conscientes y de corazón que realmente aprecian y quieren a nuestra organización: la Confraternidad Ferroylaria. Se avisa a los compañeros asociados

y a los delegados cobradores que re-tienen dinero de las cobranzas, se sir-van entregarlo al tesorero, compañero M. Marincioni. Comunicanios igualmente que la cobranza se hará como de costumbre, con las estampillas corres-

bradores. ¡Unión y firmeza, compañeros aso

Un compañero de la comisión. — Soy un cesante, pero ocupo el cargo de tesorero en la actualidad. Hace poco cotizaban unos 115 más o menos. Vez pasada se han retirado 200 estamplhas y me consta que la mayoría han sido cobradas, porque el que habla tiene también algún dinero. La propaganda se encargaba de realizarla el secretario Haedo, y él también tenía el dinero que retiraba de los comités y parte de la cobranza. Ahora, en vista de que no viene. los cobradores delamos de cotizar. Hicimos varios llamos, pero él no

y como ya na suo destancada la seccion dos veces no seria extraño que esta fuera la tercera.

Urriticochea. — Pide se le permita habiar sobre Haedo, porque lo conoce. (Se accede). Manifiesta que no le exatrañaría nada que haya hecho algo de eso. Trabajó en el M. V., fué tesorero y quedó cesante. Luego fué a trabajar por el Oeste y más tarde vino a trabajar de guarda a los Tranviarios del Sud; de su actuación en la tesorería resultó una falta de trescientos pesos; cuando lo encontré le dije lo que ocurría y que era voz corriente de que él los había de stafado. En consecuencia le aconsejé que fuera a aclarar el asunto. El prometió varias veces hacerlo, pero nunca lo hizo. Esto viene a demostrar que fué el quien los ha retenido.

Kogan. — Dice que entre él y Rosanova le han entregado en carácter de préstamo quince pesos, que prometió pagar en un plazo de diez días, pero que ya han transcurrido como dos melses y aun no lo hizo.

Se resuelve enviar a nombre del tesorero de Tranviarios del Sud el detalle completo que solicita y oficializar la deuda de quince pesos que mencionó Kogan.

No hablendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión siendo las 19.30 horas.

Sección Rosario, F. C. C. A. cados, que la unión hace la fuerza!

(Sindicato de Tráfico)

(Sindicato de Tráfico)

(Sindicato de Tráfico)

(Sindicato de Tráfico)

CHANILAO. F. C. S.

CHANILAO, F. C. S.

Recomendación importante. — En vista de haber firmado en un papel en Blanco algunos compañeros de ésta, aprobanto el proyecto a presentarse a la H. Câdde Jubilaciones, una de las tantas y recomocidas fasesiades a que recurre el amarillismo y que jamás traen resultados favorables para los compañeros del riel. Se insiste en recomendarie se abstengan de firmar ninguna propuesta aunque apariente ser favorable, si ésta es propuesta per la compañero del riel. Se insiste en recomendarie se abstengan de firmar ninguna propuesta aunque apariente ser favorable, si ésta es propuesta per la compañero de la

ALIANZA, F. C. P.

ALIANZA, F. C. P.

Necrologia. — El día 10. de julio, fué víctima de un accidente ferroviario el que fué en vida compañero Suplicio Vicente, guarda de cata sección, al despachar en la estación Hurlingham el tren de pasajeros que cataba a su cargo. Al aubir al tren para darle la contraseñat no pudiendo asirse del pasamano, motivo por el cual cayó entre la plataforma y los bogues, siendo destrozado por éstos; por la casa mortuoria desfiló un gran número de compañeros y superiores, concurriendo al entierro todos ellos. Por no haber carruajes suficientes por ser muchos los que lo acompañaron a en última morada, más de 200 compañeros lo hicleron aple, siendo conducido el cada-tua de de compañeras a pie la vós de de concuenta se a cuasa de los malos cami.

DOS.

Unas vez en el cementerio hicieron uso
de la palabra varios compañeros ente elios el secretario de la sección camarada
Pedro Spagnuolo, quién habló en nombre
de "La Contraternidad".
En la asamblea efectuada el día 7.
esta se puso de pié en homenaje a su

tenga un poco de verzuenza dejara que sean otros los que tengan que obtener lo que no es capaz de conseguir por sí colo.

Aviso a los compañeres. — Estando muy reóximo el congreso mixto de donde sal, drán las bases para constituirnos en una returnada de la compañere de la conseguir por sí colo de la compañere de la c

ba (por sport, sport que le costó tres eses de cama no hace mucho) excederse

taba (por sport, sport que le costó tres meses de cama no hace mucho) excederes de sus horas de trabajo.

Tomen buena nota los compañeros.

Reincorporación. — Por haber transcurrido el tiempo marcado por los estatutos, y habers portado como a un estras tilas el compañero guarda Luis Introns.

Personajes recomendables. — Dejo par a una próximo crónica el ocuparme de algunos "recomendables" de ésta para inciar una gira por la secofa.

Empezaré por La Zanja. En esta catado hay un cabinero apelidado Bondello de la cabina, porque no hace mucho se ofreció a lacer le servicio de los dos cabineros, o sean 16 horas, y se lo aceptaron, sacándose así a un cabinero. Lo recomiendo a los compañeros por ser un devoto de la oreja para quedar blen. Usa bigotes a lo káisor, y sabe tomar en bota.

Ser un devoto de la oreja para quesar ben.

Usa bigotes a lo káiser, y sabe tomar en

bota los camaradas de Catrilló. — Vosotros

sue certáis casi en masa en ta moribunda

A. F. N. por quedar bien con vuestro je
te, no habéis reflexionado un nomento en

vuestra obra? ¿no comprendéis que nada,

pero absolutamente mada os puede dar

esa entidad? ¿Por que no colaboráis con

radas en la obtención de majores condi
radas en la obtención de majores condi
rodos en la cotención de majores condi
rodos y considerados. Cumpliendo con vues
tro deber, sols dueños de vuestras ideas

y opiniones, ¿No véis que todo evolucio
na? Si hasta los métodos de destrucción

se ban perfeccionado, ¿nor que no hemos

de tratar de perfeccionarnos también nos
control, sustentando ideas progresistas,

nuevas, en vez de retrogradar hacia ci

ser vellismo?

¡A. organizarse compañeros, aportad

SAN NICOLAS, C. A.

Nuevo Secretario General. — Por nuncia del camarada A. Martinez nombrado secretario general de esta dión el camarada F. Gramajo Herr Em consecuencia la correspondencia cer dirigida a este último, Nación San Nicolás. — El Secretario.

CHIVILCOY NORTE

ser dirigida a éste último. Nación 638, ser de la palabra varios compañeros entre ellos el secretario de la sección camarada pedro Spagnuolo, quide habbó en nombre de "La Confraternidad".

En la asamblea efectuada el día 7, memoria.

TABLADA, F. C. O.

Otro més — En esta estación siempro compañero de compañero de los puntos". Me voy a referir al guarda Naufino.

Este "buen" hombre venía en la codo trema 460 y en cabeza venía el guarda de trema 460 y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en cabeza venía el guarda de trema de y en compañero Prosdecimo dido y no le correspondía hacer servicio de "cartes": Naufino al principio dido lo mismo, pero al rato reacciona y dios. "Ib a para de hacer un servicio que no le correspondía hacer servicio de son de servicio, pues había tomado servicio el correspondía, salió con 30 vacios no hizo foja, y... se recargó en sus horas de servicio, pues había tomado servicio su servicio, pues había tomado servicio de servicio pue no correspondía, salió con 30 vacios, no hizo foja, y... se recargó en sus horas de servicio, pues había tomado servicio su servicio, pues había tomado servicio su servil hombre tuvo que "alla", yo digo: ¡Lo que no sirva de la correspondía servil de compañero de seta sección supieron aplicar el boycot en tal forma yo des estre el compañeros de esta sección supieron aplicar el boycot en tal forma pero de correspondiante, a la contra de compañeros de esta sección supieron aplicar el boycot en tal forma pero de correspondiante de capa desta contra de compañero de com

TALLERES, F. C. S.

TANDIL, F. C. S.

Diversas resoluciones. — Resoluciones tomadas en esta sección, por asamblea de
fecha 14 de julio.

10. Circular Nro. 7 de los Comités Centrales de Trático y Tallores, resultó aprobada hasfa la parte que se refiere a la impresión de EL OBERGO FERROVIARIO.

COLO: Con retiro de nuestro periódico de
la imprenta "La Internacional" porque el
órgano del partido propietario de ésta, no
se ocupa de otra cosa más que de intrigar
y difamar a la organización en perjuicio
del grennio.

se ocupa de otra cosa más que de intrigar y difamar a la organización en perjuicio del gremio.

20. Después de darse lectura a las circulares 5 y 6 de la U. S. A. se acuerda pasar a company de la cosa de la company de la company de la cosa de la company de la cosa de la misma procedencia para evitar perdida de tiempo en las asambleas. Se resolvió también pedir informes a la U. S. A. sobre los fondos existentes para una imprenta propia que había resuelo adquirir la experiencia de la company de la compa DARRAGUEIRA, F. C. P.

Estado financiero. — La situnción finan-iera de la Sección al 30 de abril del co-riente año se la siguiente: Entradas Ler-uatrimestre: saldo anterior, \$.270.78; co-izaciones, \$.109.20; donado por Marcelo ópez, 2.20; total \$.382.18. Salidas duran-e el mismo período: giros y cotizaciones lo C. \$.50.80; alquiler secretaría, \$12; cor dos medallas de plaza \$5; varios, pe-cor dos medallas de plaza \$5; varios, pe-sono, \$.282.16.

EMPALME LOBO'S, F. C. S. Conmemoración del 20, aniversario de la

NOTA DE REDACCION

resoluciones recadadas sobre la circu-tar 34 de la J. C. En consecuencia las notas que han llegado y lleguen en tal sentido, se les dará traslado a la re-dacción de "La Confraternidad". Otra.—El número correspondiente al 16 de julio no ha podido sair por cam-bio de imprenta.—Vale.

fiesta estuvo muy concurrida una nota sumamente simpatica la far rigad que existió en todo el tiempo turo la misma.

BUENOS AIRES SUD (Talleres)

Nombramiento de delegados. — Esta Sección por resolución de la asamblea efectuada el día 8 de junio podo, ha resuelto someter a volación general, los siguientes por la volación general, los siguientes por la acoptación, 166 votos; por el rechazo, I7; en bianco 2; total 135 votantes. 20. Nombramiento de un delegado al Congreso Mixio.

Acignadro Vazquez. 28 votos; Juan J. Silva 60; socé 1/200 26; E. Souto, 1; en bianco, 1; total, 185 votantes. En consecuencia quoda designado el compañero Alejandro Vazquez.

GALVEZ, F. C. C. A.

Nuevo Secretario General. — Por haber sido transferido a Córdoba el compañero José Corsi que desempeñaba en esta Secretario el cargo de sucreario general, ha si do designado en su reemplazo el compañero Bartoiomé Pantoso. En consecuencia, la correspondencia para esta Sección debe dirigirso a nombre de este último.

RUFINO, F. C. P.

y biografía expondremos en breve piabras para evitar pérdida de espacio, que tanta falta hace para ocuparse de cosas mejores.

Cuando se empezó a reorganizar esta sección, se ha cometido el grave error de nombrar para secretario general al carnero de la huelga de 1918. Maximiliano Guzno de la companio de la cuanta de la companio de la cuanta de la companio de la cuanta de la

TUCUMAN, C. C.

Necrología. — A una cead bastante avan-zada ha dejado de existir el 25 de junio podo, el que en vida fuera en ence-ciado compañero Nicolás Quintera pre-ciado compañero Nicolás Quintera pre-ciado compañero Nicolás Quintera pre-posibilitante de nuestra, organización, de ou, ya lcaltad y enemía ha dado pruebas en todo momento. El compañero que desaparece fué uno de los primeros en ingresar a las filas de la Federación O. Ferrocarrilera, de la cual fué un soldado entusiasta y decidido. Des-de su ingreso hasta la fecha de su falle-cimiento desempeño el cargo de cobrador de la sub sección de Simeca, punto de su residencia.

cimiento desemmento el cargo do cobrador de la sub sección de Simeca, punto de su residencia.

Defa su esposa con numerosa familia en situaciones que como siempre deja el proletariado, noco menos que angustosas.

Esta Sección dirige a la familia del extinto su más sentida condolencia por tan irreparable pérdida. — Julio Ortiz, secretario seneral; S. Degado, pro secretario.

Nueva C. A. — La nueva C. A. de ésta Scelón ha quidado constituída por los siguintes compañeros:
Secretario seneral, José L. Altamirano; pro, Nicolás Gallegos; de actas, Antolín Pérez; tesorero. Oreste Cingolani.
For los antedecentes de todos ellos, es de asperar que llevarán a cabo uma obra be nefica para la organización. — Corresponsibal.

Aclaración — Carta de un camarada. — Camarada secretario de la Sección Rosario — Con la sorpresa consiguiente se me ha comunicado que figuro en el registro de la fanosa. Asodiación Ferroviaria Nacional aunque he formado parte de ella durante una breve temporada. y no conforme con los fines que persigue he renunciado en el mes de agosto de 120, de cuya renuncia una copia la tiene el compañero Cuello, es decir, que antes de pertêncer a la Confrateridad, yo no era socio de dicha sociedad. del motivo de la presente es para que usted tome la intervención que crea conveniente y publique deba carta en el periódico de la Confraternidad. Saluda a usted cordialmente. Herminis Melovido, Pueyrredén \$2.

M. COMAN

M. COMAN

Aniversario de "La Fraternidar" y Confraternidad. — Con un almuerzo y balla fueron de la Fraternidad y Condita de la Confraternidad, reinando durante el festival la mayor cordialidad entre los concurrentes que fueron numerosos.

Al servirse el almuerzo, hicieron uso de la palabra en nombre de la C. Mixta, el commañero Ovidio González y en nombre de Tráfico y Talleres, el compañero S. Gerardi, quienes explicaron el significado de la seculeria de se confrater de Tráfico y Talleres, el compañero S. Gerardi, quienes explicaron el significado de las estados de la compañero S. Gerardi, quienes explicaron el significado de las decidades el confratero de Tráfico y Talleres, el compañero S. Gerardi, quienes explicaron el significado de las decidades el culturan el compañero S. Seculado el Sindicato de Tracción. Su cadáver fue velado en nuestro local social y llevado a pulso hasta el cementerio. El justo aprecio que rozaba entre compañeros y vecinos de este pueblo ha dado lugar a que en el acto del seneilo se formase una verdadera manifestación está sección hizo uso de la palabra el camarada B. Gerardi, quien con sentidas palabras despidió los restos del extinto en su ditima morada. — Corresponsal.

