



### ES PRECISO REACCIONAR

Nuestra organización atraviesa por una situación difícil. Podemos afirmar que, desde que surgió a la vida, nunca tuvo que afrontar una situación tan llena de dificultades como la que ofrece este principio de año.

A pesar de tener clara conciencia de la gravedad, no quisimos defender a todos los asociados — por considerar que los males colectivos, como las enfermedades individuales no se curan con el ocultamiento sino con la intervención rápida y eficaz del clínico o del cirujano. Y como en estas cuestiones, el único médico es el gremio, o sea los asociados en la Confraternidad, nosotros deseamos, lo repetimos, que ellos tuvieran clara conciencia de las dificultades que se presentan, ya que solo conociendo éstas, podrían buscar el remedio, que es a nuestro alcance.

Sin embargo, debemos reconocer — por dolorosa y amarga que resulte la constatación — que, mientras de todas partes llegan quejas y lamentos, nadie, por lo menos hasta hoy, se preocupa de indicar un remedio.

Desde hace más de 15 días, la Junta Central, por medio de una circular, informó a las secciones que el gobierno había prometido dar solución rápida, sino a todas por lo menos a

las principales cuestiones que nuestra organización había planteado.

Y bien; a pesar de los días transcurridos, las promesas, no se transformaron en "realidades tangibles". Sin embargo, hasta el momento nada se ha hecho y nada se intentó hacer.

¿Por qué? No es, como podría creerse, por falta de fuerza; la Confraternidad tiene, a nuestro entender, fuerza suficiente, ella puede, si se decide, a accionar, imponer respeto a las empresas y al gobierno que parecen querer burlarse de nosotros.

Si hubo confusión y desorientación, estas deben desaparecer. La situación intolerable que nos han creado las empresas y el gobierno exigen que reaccionemos con energía y rapidez.

En este sentido nos parece que sería de utilidad que las secciones, en sus asambleas, estudiaran la situación y los acuerdos que en ellas adopten, lo hicieran llegar a quien corresponda.

Ellos debieran hacer llegar al presidente de la república, que es quien formuló las últimas promesas, la expresión real y sincera de los sentimientos que animan a los ferroviarios. Esto a manera de advertencia de lo que se está dispuesto a hacer, y que la mismas secciones tendrían que indicar con toda claridad. Es preciso salir a toda costa de la situación intolerable en que nos encontramos. La dignidad de la organización lo exige.

### Por la remoción del Directorio de la Caja de Jubilaciones

Más pruebas sobre su ineptitud

Corroborando las denuncias que viene publicando nuestro órgano de combate EL OBRERO FERROVIARIO, en contra del rancido y desprezable directorio provisional de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias, que para escarnio del gremio, se perpetúa indefinida e indebidamente, por que los trabajadores del riel lo reputamos y no los queremos un solo día más que continen al frente de tan importante institución donde están nuestros más caros intereses que estos sayones manejan a su antojo, voy a citar dos casos concretos de atención y descuidos con que atienden las solicitudes que se hacen.

Con fecha 29 de agosto del año 1921, la señora Tomasa De la Silva, viuda de don Jerónimo De la Silva, muerta trágicamente en un accidente de trabajo, remitió a la Caja una nota debidamente legalizada, adjuntando las partidas de defunción, de casamiento y las partidas más de nacimientos de dos hijos menores para ampararse a los beneficios que le acuerda la ley, pero, con la sorpresa que nos causa, no recibió después de un mes y medio la devolución de la carta donde acompañaba los documentos rendidos con un broche y enviados en carta certificada de que no habían sido recibidos en la Caja. Practicadas las averiguaciones del caso, la oficina de Correos informa a la empresa del F. C. P. en la entrega de la carta certificada que se entregó íntacta el día 2 de agosto año 1921, a las 11:50 horas a un señor Fusone. Como se verá se trata de un verdadero "cuento del tío", la Caja está en manos de gente de procedimientos bastante sospechosos, que resultan muy perjudiciales para las personas afectadas.

El segundo caso es el del obrero Jacinto Villegas, dejado cesante por la empresa del F. C. P. en la estación Sampacho, por tener más de 30 años de servicios y más de 50 de edad. Con anterioridad, Villegas había ya enviado a la Caja todos los documentos que marca la ley 10650 para acogerse a la jubilación y a pesar de las gestiones realizadas hasta este momento no ha conseguido jubilarse, comunicándole que el expediente ha pasado a la contaduría general de la Nación en el mes de julio. Vale preguntar ¿qué hace la contaduría que no despacha el expediente? y a la Caja: ¿por qué no le reclama? Por qué han de apurarse. Si ellos nos les importa un comino, ni sufren las consecuencias!

Estos hechos dejan palpablemente demostrado el mal funcionamiento del actual directorio que no puede seguir en ejercicio de sus funciones porque no sirve absolutamente para nada.

F. Farías.

La dura realidad de las cosas, con su elocuencia superior, nos ha venido a demostrar que nos habíamos equivocado al pensar así; ya que hasta hoy ni siquiera se ha conseguido que todos los sindicatos se denominen como lo resolvió el congreso de unidad, dejando la denominación que habían tenido hasta entonces. Este detalle que a simple vista parece, una cosa nimia, tiene, sin embargo, mucha importancia, pues, sirve para revelar la poca voluntad que muchos compañeros han demostrado para sellar en forma real y franca la unidad del gremio, sin lo cual, lo repetimos y lo demuestran los hechos, los ferroviarios no diramos a ninguna parte. Los encargados de que esto se haga también guardaron silencio en homenaje, según dicen, a la unidad misma. Esta tolerancia de que se nos habla para justificar esta y otras cosas, aún de mayor importancia, que perjudican profundamente al gremio al sembrar la desconfianza, no debía llevarse hasta este extremo, pues, así como sería intolérable admitir, por ejemplo, que un padre tolerara, en homenaje a la cordialidad de sus dos hijos que uno de ellos matara al otro, ya que la razón de esa cordialidad es la busca del bienestar de ambos y al ser muerto uno ese bienestar desaparece, tampoco se puede admitir, que se perjudique al gremio todo en homenaje a la unidad, pues, el gremio necesita de ella para beneficiarse, por cuanto si se le da, él tendrá razón de hacerse, la unidad por la "unidad" como fin en sí misma.

Todo esto que lo ve el gremio, como nosotros, trae por consecuencia la desconfianza y por ende la desmoralización. Si no se hacen estas cosas que nada cuestan y que solo de la voluntad depende, se preguntan ellos, ¿cómo han de hacerse aquellas más difíciles y peligrosas que siempre irrogan sacrificios?

Es necesario, pues, que todo se haga con franqueza y claridad si se quiere que la organización sea lo que debe ser: una fuerza poderosa ya que es innegable que para serlo no necesita más que la confianza mutua entre los compañeros y esta confianza la habrá tan pronto en nuestras filas no haya más que camaradas sinceros y leales. A la realización de estos propósitos no debe oponerse nadie que quiera al gremio y desee su emancipación.

Declamamos, también, en estas mismas columnas que "de poco a nada nos serviría la unión si los ferroviarios nos echáramos a dormir sobre los primeros laureles, esperando todo lo que falta del factor "unidad en sí". Sin embargo, no ha ocurrido otra cosa; una gran cantidad de compañeros hese desprecupado por completo creyendo que no había necesidad de trabajar y que las cosas se harían por sí solas; es decir, se sacaron ellos esa misión y se la encomendaron al tiempo...

El capitalismo ferroviario, cual buda vigilante, ha estado alerta a la espera de la primera oportunidad para caer sobre la presa y creyendo que ya es llegado ese momento, desciende con su afilado pico y sus garras de rapaña, pretendiendo saciar parte — ya que estos no se llenan nunca — del ansia de lucro que constituye su característica y que determina la razón de su existencia. Por eso nos ve a los días intentando robar los salarios, reducir el personal y alterando caprichosamente las categorías que especifican los escalafones, arrojando a la calle a compañeros nuestros, bajo pretexto de que ya son viejos que no le pueden rendir el trabajo de un joven y sembrando así la miseria en muchos hogares proletarios!

Si todo esto están haciendo las empresas en esta época — la de mayor actividad — piensen los compañeros que es lo que harán este invierno, si no se reacciona a tiempo y se les pone una fuerte valla. Esta no puede ni debe ser otra que la de la Confraternidad, pero, para que resulte eficaz debe obtenerse, a costa de cualquier sacrificio, la completa unidad de los trabajadores del riel; sacando de nuestras filas, es el preciso, todo lo que estorbe. De esto depende la vida de la organización y el bienestar de todo el gremio.

Si esto se hubiera hecho ya, no habría tanto chicaneo de parte de las empresas y del gobierno y todos los asuntos planteados estarían resueltos. Sin embargo aún es hora para recuperar el tiempo perdido, siempre que en el próximo congreso de la Confraternidad que no puede demorarse, se encaren estas cosas como es debido. De no hacerse esto, no hay duda que el porvenir reserva a los ferroviarios días aciagos, cuyas consecuencias deberán soportar, también, muchos de los que hoy por cobardía, indiferencia o conveniencia del momento, no hacen nada por resolver este problema. En este caso — no lo olviden los compañeros ferroviarios — querer es poder, ya que se trata de nuestras cuestiones internas!

Cumpla, pues, cada uno con su deber y libre de presiones extrañas — que son las que perjudican — obre

como su conciencia le indique y, estamos seguros de que si así se hace, no quedará un solo ferroviario al margen de la organización y el capitalismo del riel que está en acecho, tendrá que batirse en retirada!

CAMARADAS FERROVIARIOS: no hagáis como el avestruz que escucha la cabeza ante el peligro, sino, como león, que lo afronta sin la menor vacilación.

B. F. Zagasti.

## ¡A LOS DESOCUPADOS!

(PROCLAMA DE LA I. W. W.)

### COMPASERO TRABAJADOR!

¿Estás sin trabajo? ¿Eres, por suerte, uno de los que andan por las calles, buscando en vano a un amo? ¿Eres, tal vez, uno de los millares de desocupados que, para vivir, tratan por cualquier modo de vender la única propiedad que poseen: su fuerza de trabajo, sin poder encontrar quien la compre? Si es así, que tal desheredado eres — y si no, muy pronto lo serás — serlo siendo de la clase obrera; entonces tenemos un mensaje para tí.

A ver —

### ¿PORQUE QUEDAS SIN TRABAJO?

¿Por qué estamos en plena crisis industrial? ¿Por qué alejan del trabajo a miles y miles de trabajadores? ¿Por qué se cierran las fábricas mientras que tanto aquí como en el extranjero hay necesidad imperiosa de toda clase de mercancías y efectos de vestir? ¿Por qué se encuentran hoy en las calles pidiendo un mendrugo de pan tanto millares de trabajadores y productores y reina en el país la más espantosa miseria entre los de nuestra clase, mientras que aquí mismo tenemos todas las materias primas, la maquinaria y demás herramientas de producción suficiente para satisfacer ampliamente todas las necesidades de todos los pueblos del mundo entero? El porque es claro y sencillo.

### ¿PORQUE?

Los días piensan no poder sacar ganancias suficientemente elevadas para satisfacer su insaciable sed de oro los capitalistas que son los dueños actuales de los molinos, las minas, las fábricas y otros negocios; así que hoy por hoy no alquilan nuestros brazos.

### LA PRODUCCION DE HOY ES LLEVADA A CABO CON EL UNICO FIN DE SACAR LA MAYOR GANANCIA POSIBLE

La diferencia entre la suma del salario que un trabajador cualquiera percibe y el importe total realizado en la venta de su producto, constituye ganancia. El promedio de salario obtenido por los trabajadores hoy día es como quince centavos de cada dólar mientras que los ochenta y cinco centavos restantes quedan en manos de los capitalistas. Este exceso ha venido acumulando de tal manera que amenaza hoy ahogar a la sociedad actual sino a la humanidad, por la razón de que no tiene salida o desage en el actual estado de cosas sociales. Los almacenes están repletos con mercancías que sus dueños comparadores no pueden vender a ventura o al precio deseado. Toda Europa necesita estas mercancías, pero no puede pagarlas. Y los capitalistas no están dispuestos a seguir con la producción para sólo hacerlos por caridad.

### DEBEMOS PASAR HAMBRE

Porque hay demasía de productos alimenticios almacenados. Caminamos andrajosos, faltándonos la ropa necesaria, porque hay acumulación sobrante de estos efectos en depósito en espera de mejores precios en el mercado. En fin, nos encontramos en condiciones pésimas, menesterosos, sin pan y abrigo, por la sencilla razón de que hemos producido demasía de todo.

¿Parece un mundo vuelto loco! El Pueblo hambriento, porque ha produ-

cido cantidad sobrante de efectos de alimentación!

Cuando la guerra, éramos ocupados todos, forzados a trabajar horas extraordinarias y fuera del tiempo, regular. Era considerado un crimen el estar sin trabajo. Fueron dictadas "leyes contra los huelguistas y la vagancia". Todos los de la clase obrera que no trabajaban, se sujetaban a ciertas penas por el hecho.

Dictaron leyes para castigarlos en caso de rehusar de trabajar cuando los patronos necesitaban nuestra mano de obra para sus fines de ganancia y su guerra macabra; pero no se dictan leyes para castigar a los patronos cuando nos quitan el derecho de trabajar y arrojándonos a la calle!

### ¿QUE VAMOS A HACER EN EL ASUNTO?

¿Es que hemos de practicar el hurto para poder vivir? ¿Es que tenemos, efectivamente, que dedicarnos a robar para poder mantener a nuestras familias? Cuando los patronos nos rehusan trabajo, nos impiden ganar la vida legítimamente. ¿Vamos a permitirles lograr sus fines egoístas y ponernos fuera de la ley, o que nos empujen al hurto y al robo para obtener nuestro pan?

¡No! compañeros; nosotros somos los que hemos edificado y perfeccionado las industrias y todo método de producción, y nosotros podemos y debemos hacer uso de las industrias. El Capitalismo ha demostrado ya que no puede mantener más tiempo la producción bajo su sistema de ganancia. Nosotros debemos seguir adelante con la producción para suplir las imprescindibles necesidades del pueblo.

### ¿COMO VAMOS A HACERLO?

Hemos luchado para amornar las horas de la jornada de trabajo y para aumentar los salarios. Las dos cosas hemos conseguido. Pero, ¿hau sido en beneficio nuestro? No! Cuando subieron los salarios, aumentaron también y en grado mayor los precios de los viveres y cosas de vestido y habitación. Ayer íbamos a la huelga para lograr conseguir la jornada de ocho horas. Hoy el patrón nos ofrece la semana de 24 horas. ¡Ha mejorado en algo nuestra situación con éstos? Claro que no; más cada vez empeora.

Precisa organizar nuestras fuerzas para derrocar el sistema capitalista. Urge la organización obrera para abolir una vez para siempre la esclavitud del salario. Tenemos que organizar a todos los trabajadores y productores en todas las industrias, en UNA SOLA Y GRANDE UNION, para tomar posesión de la tierra y de la maquinaria de producción y utilizarla en pro del bien común.

El pueblo ha experimentado ya con reformas sin resultado bueno. El sistema capitalista no puede ser cambiado; debe ser terminado. La salud y el bienestar de la humanidad exige que se ponga coto al actual sistema capitalista. La producción como medio de ganancia debe terminar para siempre y ser reemplazada por completo por la producción para uso; como utilidad para todos en mancomunidad. Nosotros somos los que debemos hacer efectivo este cambio. Nadie lo hará para nosotros.

### HAY TRABAJO PARA TI, COMPASERO DE FATIGAS!

Ayúdanos en nuestra gran obra emancipadora; únete con nosotros en

la lucha para conseguir la Libertad Industrial en todo el mundo!

Ven a nuestro lado para con nosotros organizar y formar parte de la GRAN UNION UNICA de la clase obrera mundial.

### Por la unidad del gremio

(Hay que salvar los últimos escalafos!)

En el transcurso de nuestra actuación sindical, con frecuencia nos encontramos ante situaciones que es necesario afrontar, aun cuando descontentos que a consecuencia de estos nos acarreemos algunos juicios desfavorables que hubiéramos podido evitar guardando silencio. Impulsados por el deber que nos impone nuestra conciencia, desafiemos esas adversidades y salimos a la arena, acorazados por la convicción profunda de que cumplimos ese deber.

La situación actual de nuestra organización, en su viejo problema de la unidad — que es el eje motor sobre el cual gira toda su fuerza y combatividad para solucionar los demás — no ha sido resuelto aun el forma satisfactoria, no obstante, el largo tiempo transcurrido. A fuer de sinceros debemos confesar que no hubiéramos creído cuando se fundó la Confraternidad, que habíamos de llegar a esta fecha sin haber solucionado totalmente este importantísimo asunto.

Comprendimos que había muchas dificultades que salvar, aun después del congreso de unidad, y tan lo entendíamos que, el ocuparnos de este tema en su oportunidad, declamamos que "aún nos quedaba por realizar una tarea tanto o más ardua que la llevada a cabo..." pero, tenemos la esperanza de que los compañeros que trabajan, percatándose de la necesidad imperiosa que tenían de allanarlas, desplegaron toda su actividad en ese sentido hasta ver coronada con el más grandioso triunfo esos esfuerzos.

La aplicación de los escalafones ha venido a poner de manifiesto algunas deficiencias que habían pasado desapercibidas en la discusión que dió margen su elaboración. La primera dificultad apareció en el escalafón del personal de cambista, donde, como es sabido, habíase convenido que los ascensos se efectuarían automáticamente y por antigüedad a medida que hubiera vacante.

Esta disposición en su aplicación práctica, presenta inconveniente tanto para el personal como para las empresas, debido a que al primero no le convienen ciertos ascensos por el traslado que imponen y a las segundas, o sea a las empresas, no le conviene dicha disposición desde que cuando el empleado más antiguo de la categoría no acepta ir a llenar la vacante, no saben a quien deben mandar ya que el escalafón no prevé el caso.

A raíz de estas dificultades imprevistas, los representantes de las empresas han planteado la cuestión, a fin de darle la solución que corresponde en armonía con los intereses de ambas partes. Los delegados del personal — como se explica en la circular — no se han creído con suficientes facultades para resolver ese asunto, y los comités, de conformidad con esto, han sometido la cuestión a la elección a los interesados por medio de la siguiente circular:

### CIRCULAR ESPECIAL

Buenos Aires, enero 11 de 1922

Camarada secretario de la sección...

Estimado camarada:

Los comités, accediendo a los deseos de los delegados del personal de cambistas y capataces cambistas, os envía la presente circular que debe ser llevada de inmediato a conocimiento del personal afectado, por medio de asambleas convocadas al efecto.

El problema que se plantea, se refiere a la aplicación del escalafón, que, en la práctica, viene dando lugar a dificultades.

En consecuencia, las asambleas de cambistas, una vez estudiada la cuestión, deben pronunciarse ya sea a favor o en contra de la modificación que se proyecta, y de inmediato, deben comunicarnos sus resoluciones.

El informe que han presentado los delegados que han intervenido en la discusión del escalafón, y que nosotros sometemos a la consideración de los afectados de él, es el siguiente:

Reforma del escalafón del personal de cambista. Los delegados a la discusión de los escalafones por el personal de capataces cambistas y cambistas, se ven en la obligación de consultar al gremio en general ante las proposiciones de reformas al escalafón ya sancionadas y explicadas, presentadas por las empresas ante el representante del gobierno, y quien por varias ocasiones, nos reunió frente a dichos representantes a fin de obtener las reformas que ellos planteaban y que más abajo exponemos. Como nosotros, entendido que después de nuestra gira y de las explicaciones dadas, no tenemos facultades para hacer reformas de ninguna especie, nos hemos negado rotundamente a aceptarla hasta tanto no nos autorice el gremio.

Lo que las empresas desean modificar es el artículo 7 del escalafón que se refiere a los ascensos y que está concebido en los siguientes términos:

Art. 7o. — Queda entendido que el personal comprendido en el presente escalafón no podrá pasar de una clase inferior a una superior sin que exista vacante.

Durante la discusión que precedió a la aceptación del inciso indicado, quedó establecido, según consta en la versión taquigráfica, que produjera una vacante de una clase superior sería llenada por personal de la categoría inmediata inferior teniendo en cuenta la antigüedad en la especialidad; y si el hombre que estuviera en estas condiciones y de hecho le tocara ir ascendido, se negara hacerlo, quedaría postergado para un ascenso hasta tanto no hubieran ascendido todos los de igual categoría que hubiere en ella cuando él se negó ascender.

Propuesta de las empresas — Vista la situación creada en las líneas de los FF. CC. Sud y Pacífico donde en este último durante 45 días se vio imposibilitado para llenar cuatro vacantes, producidos, una en Alhambra que de acuerdo al escalafón debía ser llenada por un cambista de Bahía Blanca, él que iría con un aumento de \$ 21 mensual, y cuyo nombre es Santiago Faccetti, y tres vacantes en

### Aplicación del escalafón de cambistas

¿COMO DEBEN LLENARSE LAS VACANTES?

CONSULTA AL GREMIO

Palermo que debían ser llenadas por dos cambistas de Maldonado y uno de Bahía Blanca, cuyos nombres son Carmelo Basili, Vicente Brunetti y Antonio Suárez, quienes iban con un aumento de \$ 10, 15 y 10, respectivamente, mensuales los que se negaron a ir.

Como las empresas y gobierno, entienden que no es posible mantener una situación que interrumpa el buen desenvolvimiento del trabajo y como el artículo 7 del escalafón no toma ninguna medida que éste impida. Pues la postergación al ascenso entienden que no es castigo.

En consecuencia, ellos hacen la proposición siguiente:

Que igual que el personal de señaleros, toda vacante que se produzca sea solicitada por el personal correspondiente a la especialidad y se tenga en cuenta la antigüedad en la categoría, pero respetando en todos los casos las tres categorías, no creemos factible esta proposición, por cuanto sería dejar al personal en las mismas condiciones de antes del escalafón.

Como también las empresas y gobierno aceptan que el escalafón queda tal cual está, siempre que se les autorice a las empresas, en caso de ocupar la vacante con el más antiguo de la categoría inferior, llene la vacante con el más nuevo de la misma.

Por tal motivo, nosotros creemos que, como estas proposiciones son contraproducentes, no podemos aceptarlas. Pero si proponemos al gremio la siguiente solución, que no dudamos llenará las aspiraciones nuestras de gobierno y de las empresas. He aquí lo que nosotros proponemos:

"Para llenar la vacante que se produzca, la empresa dará preferencia al solicitante más antiguo de la categoría inmediata inferior.

Si la vacante no fuere solicitada por personal de la categoría inmediata inferior, se dará preferencia al solicitante más antiguo de la categoría próxima.

Si las vacantes no fueran solicitadas, la empresa las llenará con el personal más nuevo de la categoría inmediata inferior.

A los efectos enunciados anteriormente, las empresas publicarán en el Boletín de servicio semanal las vacantes que se producen como asimismo por quienes fueran llenadas con indicación de la antigüedad en la especialidad de trabajo".

Por tal causa, esperamos que el compañero secretario, a la mayor brevedad, convoque asamblea al personal cambista y nos informe de inmediato lo que éstos resuelvan.

Sin otro motivo, os saludamos fraternalmente. — Por los Comités Centrales: B. Kogan, secretario general de talleres; Francisco Rosanova, secretario general de tráfico.

### La moral del trabajador

UNA ENCUESTA INTERESANTE

La revista "Páginas Libres" que ve la luz quincenalmente en Necochea F. C. S., calle Mitre 201, bajo la dirección del conocido militante doctor Bartolomé Bozio, ha llevado a cabo una interesante consulta con objeto de poner en claro el criterio moral predominante entre los obreros organizados.

A este fin, la dirección de la revista, ha formulado el siguiente cuestionario:

1. ¿Cómo considera usted el trabajador? 2. ¿Es cierto que el trabajador ha perdido la fe en el trabajo y que ya no experimenta alegría por su obra de creador? 3. ¿Cuáles son las causas? 4. ¿Existen los elementos de una nueva moral del trabajador? 5. ¿En qué consiste esa nueva moral?

Las respuestas recibidas, y que son numerosas, verán luz en número especial de dicha revista que aparecerá a fin del corriente y que se venderá a razón de 35 centavos en los ejemplares. En dicha encuesta figuran opiniones de los siguientes camaradas ferroviarios: Enrique Villacampa, Juan Silva, Higinio Ga-

Hago J. E. Artucio, R. M. Bauleo, B. F. Zugasti, S. Lafuente, J. B. González, Julio Díaz y otros muchos de diversos gremios.

La administración de la revista, a objeto de regular el traje, solicita a los interesados pidan los ejemplares con anterioridad.

### Del comité Pro unidad obrera

#### Explicación tardía y poco convincente

Hemos recibido, en respuesta al escrito que publicamos en "El Obrero Ferroviario" No. 35, correspondiente al 10 de diciembre, la siguiente nota del comité pro, unidad obrera:

"Buenos Aires, enero 11 de 1922. Camaradas secretarios generales de los sindicatos de tráfico y talleres: Comité Central: Francisco Rosanova y B. Kogan. Salud!

De nuestra estima: En la reunión del comité celebrada el 9 del actual, en presencia del artículo firmado por vosotros, aparecido en "El Obrero Ferroviario" del número 35; titulado: ¿Por la Unidad? Manifestamos que la falta cometida en el deber por esta secretaria al no haber acusado recibida a vuestra con fecha 22 de septiembre ppto. (número 4323 O. P. 15) en parte no es esta toda nuestra por la razón siguiente:

En esa ocasión, era secretario el camarada Manuel N. Fernández, delegado de la Federación de Construcciones Navales, por circunstancias de fuerza mayor, está hace dimisión de cargo y de miembro al comité. Como lógica consecuencia, el comité se aboca al caso, y designa al camarada Enrique C. Pedretta, en el cargo de secretario general. Fernández, cometi6 la negligencia que nosotros estamos convencidos que fué involuntaria; sobre el hecho de no comunicar a Pedretta el acuse recibí por la cual trae en consecuencia esta aclaración.

Por otro lugar, para dejar evidenciado que éste comité ha tomado en cuenta vuestra indicación, lo reflejamos en los puntos a los cuales se refieren las previas condiciones que deben reunir y hacer efectivo los sindicatos, para participar en el Congreso de Unidad Obrera, que se realizará en marzo próximo.

Por indicación de este comité, solicitó un espacio en el próximo número de "El Obrero Ferroviario" y "La Confraternidad Ferroviaria" para dar mayor publicidad la presente, y adjunto informe.

Por intermedio del correo, remito 50 ejemplares de los proyectos de carta orgánica que este comité hizo confeccionar para su estudio entre los camaradas. Esta deferencia es hecha a los Sindicatos que se han desprendido de una cantidad de dinero de su caja, a los fines de cubrir los gastos que demanda la obra que el Comité de Unidad desenvuelve. Sin otro particular por la presente, saludados y, por nuestro intermedio, a los demás camaradas. José P. Aragón. — Secretario Interino.

Como en la nota precedente se habla de un informe adjunto, debemos aclarar que sólo hemos recibido un recorte de diario, donde aparece una declaración, en la cual el comité trata de justificar las jiras de propaganda que nosotros hemos considerado y considerado como ajenas a sus atribuciones y fuera completamente de la órbita del comité.

Las razones que han inducido al comité a organizar las jiras, según dicha publicación o informe, fueron las siguientes:

"1. Numerosas organizaciones del interior — como lo han podido comprobar nuestros delegados — no han recibido nuestras comunicaciones; a veces no les han dado la importancia que debieran; otras han sido olvidadas y consideramos como ajenas a sus atribuciones y fuera completamente de la órbita del comité.  
2. Las razones que han inducido al comité a organizar las jiras, según dicha publicación o informe, fueron las siguientes:  
1. Numerosas organizaciones del interior — como lo han podido comprobar nuestros delegados — no han recibido nuestras comunicaciones; a veces no les han dado la importancia que debieran; otras han sido olvidadas y consideramos como ajenas a sus atribuciones y fuera completamente de la órbita del comité.  
2. Las razones que han inducido al comité a organizar las jiras, según dicha publicación o informe, fueron las siguientes:  
1. Numerosas organizaciones del interior — como lo han podido comprobar nuestros delegados — no han recibido nuestras comunicaciones; a veces no les han dado la importancia que debieran; otras han sido olvidadas y consideramos como ajenas a sus atribuciones y fuera completamente de la órbita del comité.  
2. Las razones que han inducido al comité a organizar las jiras, según dicha publicación o informe, fueron las siguientes:

gar como movido por una acción oculta y manejado por una negra y canalesca mano. Claro está que el silencio nuestro — cultura, mejor dicho — desde que no hemos querido colocarnos a la altura de nuestros detractores, ha creado un punto de duda en la mentalidad sencilla de los hombres del interior.

Nuestros delegados, con la claridad que informa el valor de la acción que informa este Comité, han descubierto las negras sombras de la calumnia, llevando la confianza y la seguridad en las localidades que han hecho oír su voz.

Las dolorosas experiencias que informan la desunión entre los trabajadores estaba latente en el espíritu de los hombres del interior, y las palabras de nuestros delegados han venido a despertarlas, levantándose de inmediato clamorosas manifestaciones de aprobación.

Como una prueba de las afirmaciones que aquí hacemos, la venemos en el hecho de que en varias localidades que han tocado, les han solicitado nuevamente su concurso para cuando regresen de la jira.

Y es que los trabajadores están hartos de estar divididos, ven que la desunión ha sido la muerte de sus esperanzas y se aprestan con toda energía y entusiasmo a la obra de unificación.

Para terminar este informe, diremos que la campaña que en contra de la unificación realizan por ahí elementos que quieren qué se sepa por qué razones, la división, esa propaganda derrotista y cascabelera que por un momento hizo vacilar a alguno, no deja de ser más que fuegos fatuos que se disipan a la luz del día, dando fe y consistencia a lo que siempre ha sido una preocupación constante de la clase trabajadora: el movimiento de la unificación de sus fuerzas para oponerlas al frente — bien consolidado por cierto — de la burguesía.

Aprovechando la oportunidad de esta, manifestamos que obran en nuestro poder una regular cantidad de proyectos de cartas orgánicas que el Comité hizo confeccionar para exponerlas a los interesados al precio de 10 centavos cada ejemplar".

Ahora unas pocas palabras de comentario.

Aceptamos — aunque no nos convienen las explicaciones — la respuesta excesivamente tardía del comité y tomamos notas, complacidos, de las aclaraciones que nos hace de haber tomado en cuenta las observaciones que formuláramos en nuestra nota de fecha 22 de septiembre.

En lo que respecta a las jiras, además de mantener lo que hemos dicho al respecto en "El Obrero Ferroviario" No. 35, debemos hacer las siguientes observaciones:

1. Que el comité ha sido creado para buscar la fusión de las organizaciones existentes y no para organizar los gremios desorganizados, tarea que incumbe a otros organismos.  
2. Que los miembros del comité han demostrado en toda su labor — como lo evidencia los proyectos de carta orgánica — un espíritu partidista y excluyente, más bien que unitario y armonizador.  
3. Que los delegados en jiras completando la "obra" hecha en el seno del comité, en vez de hacer obra unitaria han salido propagando especiales puntos de vista, sobre los cuales hay entre los trabajadores disparidad de criterio, y  
4. No es lógico ni tolerable que delegados del comité pro unidad, que salen en jira con dinero aportado en buena parte por los ferroviarios organizados en la Confraternidad, aprovechen las jiras, como ha ocurrido en diversas localidades, para denigrar a la Confraternidad Ferroviaria, a la que, en su ceguera, han llegado a calificar de "organización amañilla y patronal".

Para terminar y para hacer comprender, a la vez, a los miembros del comité pro unidad el error cometido, hacemos notar que si ellos se creen con derecho a llenar funciones que incumben a otros organismos, los componentes de estos últimos — siguiendo la misma lógica — podrían pretender tomar a su cargo la preparación del congreso de fusión. Y si esto ocurriera... no habría organización ni fusión.

#### BREVE ACLARACION

### A un corresponsal

En el diario "La Vanguardia" correspondiente al 11 del corriente, un señor corresponsal hace crítica de una asamblea efectuada por la sección Victoria, y, con un propósito malévolo bien visible, se permite decir que la publicación aparecida en EL OBRERO FERROVIARIO último, según la cual dicha sección había aprobado la actitud de los comités en el asunto del cambio de imprenta de nuestro periódico, no había sido "autorizada" y que ella fué hecha abusivamente por nosotros.

Hacemos notar a ese corresponsal sinvergüenza, que, para las publicaciones de las resoluciones de las secciones no necesitamos autorización de nadie.

Y la sección Victoria, en asamblea de fecha 9 de noviembre, como hemos informado, después de leerla, aprobó la circular: 28 de los comités, copia de cuya acta obra en poder de la secretaria central de talleres.

Si posteriormente, algunos sinvergüenzas como el corresponsal que nos ocupa, que jamás han hecho nada útil para la organización, hoy que se trata de defender a los explotadores sin escrúpulos y ladrones de la organización, han hecho "trabajos" y han conseguido que esa sección tomara otra resolución... es una cuestión que sólo afecta a la seriedad y dignidad de los asociados de ella, pero, para nosotros, es completamente indiferente.

Porque cuanto sometemos una cuestión a las secciones, lo hacemos para acatar su veredicto, ya resulte favorable o adverso a nuestro criterio personal. Y las opiniones de las secciones cualquiera, que ellas sean nos, inspiran siempre el más profundo respeto.

## LA OBRA ANTIRREVOLUCIONARIA

La característica del actual momento proletario es de desazón general. Una quietud nada halagüeña parte de la Capital y se extiende por todo el interior, ofreciendo el espectáculo de una clase trabajadora que duerme...

Y, sin embargo, las causas que otrora impulsaron a las luchas intensas y feundas subsisten actualmente, agravadas por un malestar económico siempre en aumento.

Unos sindicatos han descendido en cuanto se refiere a sus ordinarias actividades; otros desaparecieron de la lucha sindical; y los que aún subsisten, perdieron un gran porcentaje de su fuerza numérica. En tal sentido, las pérdidas experimentadas por algunos fueron tan sensibles que, para mantenerse, debieron recurrir a la solidaridad exterior, a esas inyecciones de savia que son el mejor testimonio de que quienes las necesitan no están sobrados de vigor.

Causas del momento, y que son una repetición de aquellas que en situaciones análogas tanto nos perjudicaron, contribuyeron en gran parte a este estado de sopor general. Pero hay una causa nueva, de más eficacia que las hasta aquí conocidas, que ha originado ese quebrantamiento sindical, llevando el desgan a ánimo de aquellos trabajadores impulsados por vez primera a la organización, impulsados sólo por un móvil particular y sin otro alcance que el mejorar sus precarias condiciones de trabajo.

El factor de desmoralización a que nos referimos es el que convirtió a los sindicatos en centros de actividades políticas y de luchas partidistas de todo género.

Los intereses que hoy se manifiestan en la organización no son otros que los inspirados en el deseo de dominarla. A este fin concurre con sus actividades el partido A, la tendencia B, y el grupo C. Lo poco que quedó de las organizaciones se desintegró para dar lugar a la formación de los grupos, y de esta manera las organizaciones obreras han perdido lo que tenían de homogéneo en base del interés económico común a todos sus componentes y se han convertido en un conglomerado de partidos y tendencias, cuyo contacto hace inevitable el choque y el escándalo desagradable que de él se deriva.

Eso es actualmente la organización sindical: punto de cita para la lucha política, y tribuna en la cual se debate distintos criterios ideológicos, tan respetables por la apreciación de ellos en sí como despreciables en lo que se convierten en factores de desintegración.

Los que tal lucha fomentan, incurran en un censurable desatino. ¿Qué es lo que pretenden al introducir esa lucha en los sindicatos? Queremos suponer que no los guía otro móvil que el de sumar adeptos a sus respectivas tendencias, para luego obtener un contralor eficiente sobre la organización sindical. Lo absurdo de esta pretensión bastaría para que hiciesen abandono de la misma los que se deseen a reflexionar seriamente sobre sus resultados negativos.

El bando que suscita una lucha de este orden, debe contar con la inevitable reacción de los bandos adversarios. Y en el mejor de los casos, la tendencia que por su superioridad, en el razonamiento y por su gran cantidad de adeptos, pudiese, aun sin pretenderlo, influir en la dirección del Sindicato, se verá postergada por la oposición de las otras tendencias que en el peligro común, sabrán unirse para constituir el número mayor e indispensable para rechazar un dominio ideológico que no es el propio. (De "El Obrero Ebanista", órgano del Sindicato de Ebanistas, de la Capital).

## La colera del centro obrero

Un día, el Centro Protector de las Clases Trabajadoras sintió el ímpetu de modernidad de salir de la obscuridad venerable y de su modesta tradición. Apeteció las emociones del peligro. Apeteció la popularidad del telegrama. Apeteció la prosa descriptiva del señor Melicio, corresponsal.

Para esto peroró, gritó, adoptó resoluciones... en seguida, esperó. Su deseo, su capicho, era atraer sobre sí un golpe de Estado. Y después, tomar las bellas actitudes de protesta y causar la impresión que aún causan los mártires en Villanueva de Cervera y en Mogoforos...

Pero precisamente el ministro tuvo la imprudencia de llamar a su despacho al vicepresidente del Centro, y amablemente, tomando ambos un polvo de rapé, cambiaron algunas palabras. El señor ministro pedía que el Centro no continuase discutiendo asuntos que no le eran permitidos por el reglamento ni por su dignidad corporativa. Escuchando estas amonestaciones, el vicepresidente del Centro estremecióse de júbilo. Allí estaba entero, real, presente, completo, el ensiado golpe de Estado y apenas terminó de hablar el ministro, he aquí el vicepresidente, que corre hacia la sala del Centro y vocifera, como si se tratase de un codillo: — ¡Señores, lo llevamos!

— ¿El golpe de Estado? — interrogó el Centro, ávido, con los ojos brillantes.

— ¡El golpe de Estado! Estamos, adoptando súbitamente el gesto de las grandes solemnidades, el Centro se puso a deliberar. Y para hacer una cosa así como la destrucción de la Bastilla (porque es preciso conservar la tradición jacobina), el Centro se subió a un banco, provisto de un martillo, descargó cierto retrato de la pared de la sala, lo desmóvilizó, lo puso al pie de un armario y, tranquilizado por esta decapitación moral, se sacudió las manos, limpióse los hocicos y, puesto en pie, hizo un juramento.

No sabemos nosotros, ni ha sido posible averiguar claramente, qué discusiones agitaban la atmósfera sofocante de la casa del Centro. Dicen que allí, a horas avanzadas, se hablaba de la Internacional y de sus pompas, y se discutía la sangrienta cuestión del salario. Quieren otros afirmar, con más seguro criterio, que las discusiones del Centro eran de orden político e intrigante, y que se desmenuzaban en ella Ministros, Cá-

tal procedimiento, ni siquiera se pudo tener en cuenta la perspectiva de un aumento en el número de los pro-séritos, por cuanto repugna a la naturaleza humana el acatamiento de principios y normas introducidas con carácter de imposición en un medio de composición política tan heterogéneo como los sindicatos.

Las luchas de este género se inician con un fin determinado; pero los hechos se encargan de crear otro bien distinto al anhelado por los interesados. Es que en todas estas luchas se parte del error que desconoce otras voluntades que no sean las nuestras y otros principios que puedan superar a los que nosotros sustentamos. En vez, la realidad nos muestra cómo cada hombre es una voluntad y cómo frente al conjunto de hombres crecen las dificultades para la victoria que persigue el núcleo de las voluntades disciplinadas por una afinidad ideológica.

Al no lograr la imposición, sobreviene la desintegración del conjunto que se intenta dominar. Los trabajadores que van a la organización guiados por un interés económico, se apartan de la misma en cuanto advierten su carácter político, y de ese modo los sindicatos, que nunca son tan fuertes como cuando en su seno reúnen toda la fuerza económica de los trabajadores que pudieran integrarlos, se reducen a deleznablecírculos de discusión, sin valor ni mérito para combatir al capitalismo.

Y esos trabajadores que se alejan de los sindicatos por las causas dichas, son elementos que se restan a la lucha de la emancipación proletaria, ya que se los priva de la escuela que poseen los trabajadores para combatir el egoísmo y la indiferencia de los más atrasados, y llevar a su ánimo la preocupación por los intereses generales y con ello la visión de un mundo mejor.

He ahí cómo con un propósito revolucionario se realiza una obra antirrevolucionaria, en virtud del falso concepto que atribuye a una idea, más mérito para transformar la mentalidad de los trabajadores, que la misma hemos revolucionarios, verdaderos transformadores de la mentalidad. Esa obra es la que vienen realizando todos los que por un interés político o principista, desahoran su conducta la probabilidad de hechos revolucionarios que involucran a todos los obreros, aun a aquellos que van a la organización animados por un interés personal. Es decir que esos procedimientos no sirven para quienes los llevan a cabo; pero sí sirven para perjudicar a todo el mundo trabajador, ya que con ellos, lo único que se va logrando es la destrucción de los sindicatos.

Demos a la crisis mundial y al período de estancamiento en que se encuentra la revolución rusa, la parte que les corresponde como factores de nuestra situación casina; pero no olvidemos nuestros propios factores, y que en ese sentido arrojan mayor contribución que los que nos vienen del exterior, y uno de ellos es, sin duda el principal, el de las luchas doctrinarias en mala hora introducidas en los sindicatos.

A ellas los debemos el acentuado distanciamiento de las masas trabajadoras, el terrible y peligroso egoísmo que las invade y también la desnaturalización de los sindicatos; todo ello por obra de quienes no pueden ver ninguna agrupación humana sin que de inmediato piensen y traigan de hacerla servir a sus intereses de partido o grupo.

De "El Obrero Ebanista", órgano del Sindicato de Ebanistas, de la Capital).

extrañarse de que una asociación creada para alcanzar el bienestar de las clases trabajadoras trate aquellas cuestiones que más vitalmente interesan a estas clases trabajadoras. Aquí, en confianza, entre caballeros, confesamos que sería inmensa nuestra admiración si, reunidos los obreros, en vez de hablar de sus salarios, se pusiesen a discutir la mejor manera de servir de champaña. Y cualquiera de nosotros se quedaría pálido si viese en el Centro un trabajador que para salvar sus intereses de tal se levantara a decir:

— He pedido la palabra sobre la cuestión social. Mi opinión es esta:

"La donna e móvile Qual pluma al vento!

Claramente, sería interesante y provechoso que el Centro Promotor se ocupase en averiguar y experimentar el medio más proficiente de bailar el cáncan, porque conviene que cada uno conozca la manera de conducirse entre las sociedades cultas. Pero también no nos parecería enteramente inútil que, ya que se hallaban allí reunidos, esos obreros, después de haber dedicado una parte de la noche a las cuestiones serias (como, por ejemplo, la manera más encantadora de interpretar el final de "Lucía"), dedicasen también unos minutos, por placer, para reposo del espíritu, a la fútil y peligrosa cuestión del salario.

Entiéndase bien: "As Farpas" no quieren en modo alguno sustentar la teoría de que las asociaciones obreras deban discutir las cuestiones obreras. No, el trabajador, en sus reuniones, debe ejercitarse en recitar a Lamar-tine. Esto está establecido en la práctica de todas las naciones y en los principios de toda la economía.

Pero conviene que de vez en cuando, ya que eso perturbe los intereses de orden, literario, írico, elegante y romántico, que les están confiados) los operarios, ¡infelices, se entreguen en estudiar el mejor medio de no morir completamente de hambre.

El Centro se juzgó tiranizado, y protestó. ¿Cómo? Haciendo un arreglo en sus salones. El retrato del señor Sampaio, que estaba en la pared, está ahora en un armario. ¡Oh, grandes hombres del Centro! Vosotros quisistes hacer una alta justicia social. ¿Y qué hicistes? ¡Una alteración de mobiliario! Pretendistes significar por ese hecho que sois sencillamente admiradores de las paredes desnudas. Venid acá: la decisión del ministro señor Sampaio ¿fue o no fue opresiva, para vuestro derecho? ¿No? Entonces, ¿qué hombres sois vosotros que gratuitamente, caprichosamente, desautorizáis a quien os dió el derecho de asociación? ¿Fue opresiva? Entonces, ¿qué hombres sois vosotros que, por todo desahogo de vuestro derecho violado, de vuestro principio reprimido, no tenéis más iniciativa que la que pudiera tener un criado tonto? Vuestra justicia se ejerceña quitando clavos. Esto nos lleva a creer que vuestro carácter se afirma jugando al peón. ¡Criaturas! ¡Pequeñuelos! ¡Grandes hombres del Centro! ¡Niños traviesos! ¡Ah, vuestra manera de protestar es cómoda para los hombres; pero terrible para el mobiliario!

— ¿Qué hombres sois vosotros que, por todo desahogo de vuestro derecho violado, de vuestro principio reprimido, no tenéis más iniciativa que la que pudiera tener un criado tonto? Vuestra justicia se ejerceña quitando clavos. Esto nos lleva a creer que vuestro carácter se afirma jugando al peón. ¡Criaturas! ¡Pequeñuelos! ¡Grandes hombres del Centro! ¡Niños traviesos! ¡Ah, vuestra manera de protestar es cómoda para los hombres; pero terrible para el mobiliario!

— ¿Qué hombres sois vosotros que, por todo desahogo de vuestro derecho violado, de vuestro principio reprimido, no tenéis más iniciativa que la que pudiera tener un criado tonto? Vuestra justicia se ejerceña quitando clavos. Esto nos lleva a creer que vuestro carácter se afirma jugando al peón. ¡Criaturas! ¡Pequeñuelos! ¡Grandes hombres del Centro! ¡Niños traviesos! ¡Ah, vuestra manera de protestar es cómoda para los hombres; pero terrible para el mobiliario!

— ¿Qué hombres sois vosotros que, por todo desahogo de vuestro derecho violado, de vuestro principio reprimido, no tenéis más iniciativa que la que pudiera tener un criado tonto? Vuestra justicia se ejerceña quitando clavos. Esto nos lleva a creer que vuestro carácter se afirma jugando al peón. ¡Criaturas! ¡Pequeñuelos! ¡Grandes hombres del Centro! ¡Niños traviesos! ¡Ah, vuestra manera de protestar es cómoda para los hombres; pero terrible para el mobiliario!

— ¿Qué hombres sois vosotros que, por todo desahogo de vuestro derecho violado, de vuestro principio reprimido, no tenéis más iniciativa que la que pudiera tener un criado tonto? Vuestra justicia se ejerceña quitando clavos. Esto nos lleva a creer que vuestro carácter se afirma jugando al peón. ¡Criaturas! ¡Pequeñuelos! ¡Grandes hombres del Centro! ¡Niños traviesos! ¡Ah, vuestra manera de protestar es cómoda para los hombres; pero terrible para el mobiliario!

— ¿Qué hombres sois vosotros que, por todo desahogo de vuestro derecho violado, de vuestro principio reprimido, no tenéis más iniciativa que la que pudiera tener un criado tonto? Vuestra justicia se ejerceña quitando clavos. Esto nos lleva a creer que vuestro carácter se afirma jugando al peón. ¡Criaturas! ¡Pequeñuelos! ¡Grandes hombres del Centro! ¡Niños traviesos! ¡Ah, vuestra manera de protestar es cómoda para los hombres; pero terrible para el mobiliario!

ECA DE QUEIROZ. Septiembre, 1871.

## MOVIMIENTO SINDICAL INTERNACIONAL

### ITALIA

Viril actitud de la organización ferroviaria. — Los elementos reaccionarios que constituyen el ya célebre "fascismo", han querido reunirse en Roma para celebrar un congreso extraordinario con objeto de transformar su organización en partido político.

Con este motivo numerosas delegaciones procedentes de las principales ciudades del reino, dirigidas a la capital de Italia. Los fascistas italianos, a semejanza de nuestros "liguistas", van armados y gozan del apoyo descomunal de la fuerza pública.

La entrada a Roma se hizo en forma bullanguera y tumultuosa. Los fascistas que llegaron con el primer tren, deseosos de poner de manifiesto su heroísmo, la emprendieron a tiros implacables contra los compañeros ferroviarios, por el grave delito de no compartir sus entusiasmos reaccionarios. A consecuencia de esta brutalidad fué muerto el maquinista Guillermo Farneti, que se hallaba a la entrada del depósito de locomotoras de San Lorenzo, al entrar el primer tren de fascistas.

En seguida que el personal ferroviario tuvo conocimiento de la trágica muerte del maquinista Farneti, hizo abandono de su labor, a la vez que organizaron un digno recibimiento para los fascistas que debían llegar más tarde. A consecuencia de esto, los fascistas que llegaron en el segundo tren fueron tan bien acogidos por los ferroviarios, que hubo un momento en que la organización ferroviaria y las demás organizaciones obreras de Roma, la misma noche de estos sucesos, o sea el 8 de noviembre, proclamaron la huelga general, a la que respondió con gran entusiasmo el proletariado. Los ferroviarios de Nápoles y de otros importantes centros, al tener conocimiento de los hechos de Roma, abandonó también el trabajo en acto de solidaridad.

El paro en Roma — que fué unánime e impresionante — se prolongó hasta el día 14, a las 6 horas, o sea hasta tanto las horas del fascismo abandonaron la ciudad que habían manchado con sus crímenes.

He ahí un episodio de la lucha de clase que honra a los ferroviarios y a los agremiados proletarios de la ciudad eterna.

#### RELACIONES INTERNACIONALES

El sindicato ferroviario declara imposible su adhesión a Moscú. — El Consejo General del Sindicato Ferroviario se reunió en Bolonia durante los días 17, 18, 19, 20 y 21 de octubre, con objeto de tratar diversas cuestiones de importancia, y entre éstas figuraba sus relaciones con los organismos internacionales.

La organización de los ferroviarios de Italia, en su último congreso, había decidido enviar a Moscú un delegado para asistir al congreso de la sindical roja, y dejar para después del regreso de éste, la cuestión de la adhesión o no a dicho organismo, la que se trataría en un congreso especial de la organización.

El delegado en cuestión no fué enviado a Moscú por cuanto hubiera llegado allí después de la realización del aludido congreso. En la reunión de que venimos ocupándonos, el Consejo General adoptó al respecto la siguiente resolución: Teniendo presente el voto unánime del X Congreso, estudiado las bases constitutivas de la Internacional de los sindicatos rojos de Moscú, según las cuales ella resulta vinculada a la 3a. Internacional comunista, afirma la imposibilidad de adherirse desde que ella contrastaría con la autonomía de los partidos políticos, solemnemente afirmada en el congreso de Bolonia.

En consecuencia, se dejó sin efecto la convocatoria del congreso extraordinario.

La reunión se estudiará de nuevo la cuestión. Fueron aprobadas, además, las tres resoluciones que siguen, las cuales, como se verá, expresan con toda nitidez el pensamiento que las principales organizaciones internacionales de los trabajadores.

#### Resolución No. 1

La conferencia común de los representantes de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos convocada por la F. S. I. en los días 15 y 16 de noviembre de 1921, para discutir respecto de los peligros crecientes de guerra y para examinar las medidas preventivas contra nuevas confiscaciones, confirma las resoluciones sancionadas por la Federación Sindical Internacional en su Congreso de Londres, celebrado durante los días 22 al 27 de noviembre de 1920, y por los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos, en sus congresos de Christiania (mayo de 1920), Ginebra (agosto 1920) y Lucerna (agosto 1921), respectivamente.

La conferencia, visto el hecho que la reacción y el militarismo se acrecienta sin cesar, amenazando al mundo de nuevas guerras, considera que los trabajadores de todos los países deben hacer frente con la más grande unidad de acción y de voluntad contra este inminente peligro. Por estas razones, la conferencia hace un llamado caloroso a los obreros de todas las naciones para que, además de la lucha contra el envejecimiento de sus condiciones de trabajo, se consagren con toda atención y la plenitud de sus energías, a la lucha contra el capitalismo y su aliado inseparable, el militarismo.

La conferencia, al colocarse sobre el terreno de las resoluciones adoptadas por los diversos congresos obreros internacionales, espera que las organizaciones nacionales empujen en sus respectivos países, en el seno mismo de la clase obrera, más fuerte y más pujantemente que jamás, la propaganda y la unión contra el militarismo y por el desarme general.

La conferencia dirige con este propósito un llamado categórico a los obreros de todos los países para que organicen la fuerza que, ante un in-

## De la Federación Internacional de Obreros de Transportes

Extractamos del número 4 del "Boletín D'Information" de la Federación Internacional de obreros de transporte, los siguientes informes:

### CONTRA LA GUERRA

La conferencia de la Federación Sindical Internacional con los secretarios de las Federaciones Internacionales de Metalúrgicos, Obreros Mineros y Obreros del Transporte.

De acuerdo con lo que ya hemos anunciado, tuvo lugar en Amsterdam los días 15 y 16 de noviembre ppto. la conferencia de las tres importantes organizaciones internacionales de metalúrgicos, mineros y obreros de transporte, por una parte, y el secretario de la F. S. I. por otra, con objeto de determinar la actitud a asumir ante el peligro de una nueva guerra. Dicha conferencia, como se recordará, fué convocada por la Federación Sindical Internacional.

La Federación Internacional de los obreros del transporte, estuvo representada por Roberto Williams (Ingeniero, Dorning Alemania), M. Bidogary (Francia) y el secretario Edo Fimmen.

La conferencia aprobó la constitución de un comité provisorio que tendrá a su cargo la propaganda y acción antimilitarista. Dicho comité fué integrado, además de los miembros del secretariado de la Federación Sindical Internacional, por un representante de cada uno de los secretariados profesionales, a saber: Roberto Williams, por la Federación Internacional de Obreros del Transporte; Frank Hodge, por la Federación Internacional de los Obreros Metalúrgicos.

Se dió mandato al comité para adoptar todas las medidas que juzgue de utilidad para la lucha contra el militarismo y para impedir nuevas guerras, mandato que terminará en la fecha del congreso de la Federación Sindical Internacional, en cu-

minente jo la dir dical in ciones d te la pr general in La co la guerr so de la de las m clara qu de estas ción y a ca prop no toda preventi

La co plado d terno d de los del traq, reu 15 y 1 hablar obreros Sindicato made u ciones, vament para qu los de de prov dial. La ecular, madres rán da guerra cen y ap 16 de dicial i tir el r asimis

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

La va variado terno d terno d transp reu 16 de d está a nación Roma, deberá vas pa georra Com de fue cur cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d La cam mimen y real mdn e intere los ob adili d terno d

El peligro de guerra puede, bajo la dirección de la Federación Sindical Internacional, estar en condiciones de impedir la guerra mediática...

Resolución No. 2. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional y de los representantes de los secretariados de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 3. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Table with 3 columns: País, Obreros, Sumas aportadas. Lists countries like Alemania, Inglaterra, Austria, etc., with their respective worker counts and contributions.

GEORGIA

La dictadura bolcheviki y los sindicatos obreros. Transcripción del diario "Le Peuple" de París, órgano de la Confederación General del Trabajo de Francia...

FEDERACION OBRERA REGIONAL ARGENTINA

Nuevas listas de propaganda. Con el firme propósito de contrarrestar la reacción capitalista, el consejo federal de la F. O. R. A. procura por todos los medios a su alcance...

Las organizaciones comprobarán, por otra parte, que el propósito de la F. O. R. A. de atender los pedidos de los sindicatos del interior en el sentido de llevar a cabo las listas de propaganda...

Resolución No. 4. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional y de los representantes de los secretariados de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 5. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 6. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

CONTESTACION DE LOS COMITES

Buenos Aires, enero 11 de 1922. Camaradas A. Tramonti y M. Buyán, presidente y secretario de la J. C. de la Confraternidad Ferroviaria...

UNIFICACION DE SUELDOS

Buenos Aires, diciembre 30 de 1921. Camaradas Rosanova y Kogan, secretarios de los Comités de Tráfico y Talleres. Ciudad. Estimados Camaradas: En la reunión efectuada por esta Junta Central el 27 del corriente...

El movimiento obrero en el mundo. En definitiva y para terminar, instamos a los compañeros telegrafistas y a todos los que por la actividad del trabajo que realizan pueden cooperar...

Resolución No. 7. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 8. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 9. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

MOVIMIENTO E INFORMES SECCIONALES

ROSARIO (F. C. C. A.) Caja de Ayuda Mutua. Esta entidad mutualista fundada en marzo de 1921 por un grupo reducido de compañeros...

RIO CUARTO

Clausura - Necesidad de que los compañeros obran con energía. La Junta Central, en su sesión del día 14 de diciembre de 1921, resolvió clausurar un turno de servicio telegráfico...

El movimiento obrero en el mundo. En definitiva y para terminar, instamos a los compañeros telegrafistas y a todos los que por la actividad del trabajo que realizan pueden cooperar...

Resolución No. 10. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 11. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 12. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

CORRESPONSAL

Adulación y servilismo. Con motivo de ser trasladado a la gerencia en Buenos Aires nuestro superintendente de esta división, señor C. F. Sampson, sus satélites inmediatos...

El movimiento obrero en el mundo. En definitiva y para terminar, instamos a los compañeros telegrafistas y a todos los que por la actividad del trabajo que realizan pueden cooperar...

Resolución No. 13. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 14. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 15. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

GALVEZ

Nueva C. A. - En una de las últimas asambleas efectuadas ha sido designada la comisión administrativa que se ocupará de la gestión de la sección durante el año en curso...

El movimiento obrero en el mundo. En definitiva y para terminar, instamos a los compañeros telegrafistas y a todos los que por la actividad del trabajo que realizan pueden cooperar...

Resolución No. 16. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 17. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

Resolución No. 18. La conferencia común del secretariado de la Federación Sindical Internacional, y de los secretariados internacionales de los obreros del transporte, mineros y metalúrgicos...

CONTESTACION DE LOS COMITES

Buenos Aires, enero 11 de 1922. Camaradas A. Tramonti y M. Buyán, presidente y secretario de la J. C. de la Confraternidad Ferroviaria...

